

## Příručka Prodejce

# SHIMANO STEPS

## Sada E6000

SC-E6000  
SW-E6000  
FC-E6000  
SM-CRE60  
DU-E6000  
DU-E6001  
SM-DUE01  
BT-E6000  
BT-E6010  
SM-BME60  
SM-BME61  
SM-BCE60  
TL-FC38

# OBSAH

<b>DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ .....</b>	<b>4</b>
----------------------------------	----------

<b>BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
---------------------------------	----------

<b>Montáž .....</b>	<b>9</b>
---------------------	----------

Označení součástí .....	10
Popis produktu .....	11
Montáž cyklocomputeru .....	12
Vyjmutí a nasazení cyklocomputeru .....	13
Nastavení úhlu cyklocomputeru .....	13
Použití stahovací spony pro upevnění spínače podpory šlapání na řídítka .....	14
Montáž spínače podpory šlapání .....	14
Upevnění držáku aku-baterie .....	15
Zapojení aku-baterie .....	17
Upevnění čidla rychlosti .....	18
Upevnění magnetu .....	19

<b>Montáž a zapojení pohonné jednotky .....</b>	<b>21</b>
---	-----------

Montáž pohonné jednotky .....	21
Schéma zapojení pohonné jednotky .....	21
Připojení napájecího vodiče .....	22
Montáž feritového filtru (DU-E6001).....	23
Zapojení vodiče .....	24
Zapojení spínače podpory šlapání a pohonné jednotky do cyklocomputeru .....	24
Připojení čidla rychlosti do pohonné jednotky .....	25
Připojení adaptéru osvětlení do pohonné jednotky.....	25
Montáž feritového filtru (MU-S705) .....	27
Montáž kliky a převodníku .....	28
Nastavení napětí řetězu.....	29

<b>Nabíjení aku-baterie .....</b>	<b>31</b>
Úvod.....	31
Správné používání aku-baterie .....	31
Nabíjení aku-baterie .....	31
Indikátor nabití aku-baterie .....	33
Nabití aku-baterie a indikace poruchy .....	34
 <b>Zobrazení cyklocomputeru a nastavení .....</b>	 <b>36</b>
Názvy a funkce součástí spínače podpory šlapání .....	36
Základní zobrazení na displeji cyklocomputeru .....	36
Zobrazení a ukončení nabídky nastavování .....	40
Změna nastavení .....	41
Chybová hlášení cyklocomputeru .....	48
 <b>Připojení a komunikace s počítačem .....</b>	 <b>51</b>
Individuální nastavení aplikací E-tube Project .....	52
Připojení k počítači .....	53
 <b>ÚDRŽBA .....</b>	 <b>56</b>
Výměna převodníku .....	56

## DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

- Tato příručka prodejce je primárně určená profesionálním cyklomechanikům. Osoby bez odborné přípravy ve stavbě bicyklů by se neměly pouštět do montáže komponentů podle zde uvedených postupů. Při jakýchkoli nejasnostech v popisovaném postupu v montáži nepokračujte. Obraťte se na svého cykloprodejce nebo dodavatele.
- Důsledně se vždy seznamte se všemi pokyny přiloženými ke každému komponentu.
- Produkty nerozebírejte ani neupravujte jiným způsobem než je popsáno v této příručce.
- Veškeré příručky prodejců a uživatelů jsou kdykoli k dispozici na našich stránkách (<http://si.shimano.com>).
- Dodržujte prosím rovněž příslušné národní a místní předpisy a zákony, týkající se Vašeho oboru podnikání.

**Pro zaručení bezpečnosti se před používáním důsledně seznamte s touto příručkou a při používání postupujte podle ní.**

Pro prevenci zranění a fyzického poškození komponentů a prostředí je nutné vždy dodržovat následující pokyny. Pokyny jsou řazeny podle stupně nebezpečí, hrozícího při nesprávném používání produktu.



### NEBEZPEČÍ

Nedodržení uvedených pokynů způsobí zranění s vážnými i fatálními následky.



### VAROVÁNÍ

Nedodržení uvedených pokynů může způsobit zranění s vážnými i fatálními následky.



### UPOZORNĚNÍ

Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění nebo fyzické poškození komponentů nebo prostředí.

# BEZPEČNÉ POUŽÍVÁNÍ


## NEBEZPEČÍ

Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

### ■ Aku-baterie

- Aku-baterii nerozebírejte, nedeformujte ani neupravujte. Nepoužívejte pájku přímo na její kontakty. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Aku-baterii neponěchávejte v blízkosti zdrojů tepla např. topných těles. Aku-baterii neohřívejte a nevhazujte do ohně. Jinak by mohlo dojít k puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Aku-baterii nevystavujte silným rázům, neházejte s ní. Při nedodržení hrozí nebezpečí přehřátí, puknutí nebo vzplanutí.
- Aku-baterii nedávejte do sladké ani mořské vody a zabraňte průniku vlhkosti na konektory. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Používejte výrobcem stanovenou kombinaci aku-baterie a nabíječky a dodržujte stanovené nabíjecí podmínky. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.

## VAROVÁNÍ

- **Při montáži produktu postupujte podle pokynů v tomto návodu.**  
Důvodně doporučujeme použití pouze originálních komponentů Shimano. Poškozené nebo uvolněné součásti, např. šrouby či matice, mohou způsobit pád a vážné zranění jezdce. Rovněž nesprávně provedené nastavení může být příčinou pádu a vážného zranění jezdce.
-  Při údržbě a výměně komponentů nezapomeňte používat ochranné brýle.
- Podrobnosti pro produkty, které nejsou uvedené v této příručce najdete v návodu, dodávanému ke každému produktu.
- Po důsledném seznámení s touto příručkou ji uložte na vhodné místo pro pozdější potřebu.

Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

- Za jízdy pamatujte na to, aby údaje cyklocomputeru příliš nepoutaly vaši pozornost. Mohlo by dojít k pádu.
- Před jízdou zkontrolujte upevnění kol. Jinak by mohlo dojít k pádu a vážnému zranění.
- Před jízdou v městském provozu se dostatečně obeznamte se způsobem používání bicyklu s přídatným pohonem. Mohlo by dojít k nečekaně prudkému rozjezdu a následně pádu.
- Při jízdě za snížené viditelnosti používejte světla.

### ■ Lithium-iontová aku-baterie

- Pokud se jakákoli kapalina z aku-baterie dostane do očí, neprodleně, bez mnutí, důkladně omyjte zasažené místo čistou vodou z vodovodního kohoutku a vyhledejte lékařskou pomoc. Zanedbáním by mohlo dojít k vážnému poškození zraku.
- Aku-baterii nenabíjejte venku ani ve vlhkém prostředí. Hrozilo by nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Konektor nepřipojujte ani neodpojujte pokud je mokrý. Hrozilo by nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Pokud je konektor mokrý, před zapojením jej důkladně osušte.
- Pokud není ani po šesti hodinách nabíjení aku-baterie plně nabitá, neprodleně ukončete nabíjení odpojením nabíječky ze zásuvky a obraťte se na svého cykloprodejce. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.
- Aku-baterii nepoužívejte pokud je na ní patrné poškrábání, nebo jiné vnější poškození. Jinak by mohlo dojít k puknutí, přehřátí nebo problémům s funkcí.
- Níže jsou uvedeny provozní teploty aku-baterie. Aku-baterii nepoužívejte v prostředí mimo tyto hodnoty. Při používání nebo uskladnění aku-baterie v prostředí mimo tyto hodnoty, může dojít ke vzplanutí, zranění nebo problémům s fungováním.
  1. Při vybíjení: -10 °C - 50 °C
  2. Při nabíjení: 0 °C - 40 °C

### ■ Montáž a údržba součástí bicyklu

- Před montáží komponentů a vodičů se ujistěte, že je z bicyklu vyjmuta aku-baterie. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Při montáži produktu postupujte podle pokynů v tomto návodu. Důvodně doporučujeme použití pouze originálních komponentů Shimano. Pokud nejsou šrouby a matice řádně utaženy nebo je produkt poškozený, může dojít k nenadálému pádu a vážnému zranění jezdce.
- Interval údržby závisí na způsobu používání a jízdních podmínkách. Řetěz je nutné pravidelně čistit vhodnými prostředky na čištění řetězu. Nikdy nepoužívejte zásaditá rozpouštědla nebo kyseliny a odstraňovače rzi. Tyto prostředky by mohly poškodit řetěz a následně způsobit pád a zranění jezdce.

## UPOZORNĚNÍ

### Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:

- Pro bezpečnou jízdu dodržujte pokyny v příručce uživatele bicyklu.
- Pravidelně kontrolujte nabíječku aku-baterie, zejména její přívodní kabel, zdířku a plášť, zda nejsou poškozené. Pokud je nabíječka poškozená, až do odstranění závad ji nepoužívejte.
- Při používání tohoto produktu postupujte podle návodu k použití. Zabraňte v jeho použití fyzicky, psychicky a motoricky nezpůsobilým osobám, osobám (včetně dětí) bez patřičných dovedností či znalostí, nutných k používání tohoto zařízení.
- Zabraňte dětem zdržovat se v blízkosti tohoto produktu.
- Pokud dojde k jakékoli poruše nebo problémům, obraťte se na nejbližšího cykloprodejce.
- Systém nikdy neupravujte. Mohlo by dojít k poškození.

### ■ Lithium-iontová aku-baterie

- Aku-baterii neponechávejte na místech vystavených přímému slunečnímu svitu, uvnitř ve vozidlech za slunečního počasí či na jiných horkých místech. Mohlo by dojít k úniku kapaliny.
- Pokud se jakákoli uniklá kapalina dostane do kontaktu s pokožkou nebo oděvem, neprodleně omyjte místo čistou vodou. Uniklá kapalina by mohla poranit pokožku.
- Aku-baterii přechovávejte na bezpečném místě mimo dosah dětí a domácích zvířat.

## Pozn.

**Nezapomeňte uživatelům sdělit následující pokyny:**

- Do nevyužitých zdírek vždy vsadte záslepky.
- S montáží a nastavením se obraťte na svého cykloprodejce.
- Komponenty systému jsou plně vodovzdorné a lze je používat pro jízdy za mokra. Nikdy je však záměrně nedávejte do vody.
- Bicykl neumývejte vysokotlakými myčkami pro motorová vozidla. Pokud by voda vnikla do některého z komponentů, mohlo by dojít k funkčním problémům či korozi.
- Se všemi komponenty zacházejte opatrně, nevystavujte je nárazům.
- Přestože má bicykl i po vyjmutí aku-baterie stejné vlastnosti jako běžný bicykl, nelze zapnout světla, připojená k elektrickému systému kola. Pamatujte, že používání bicyklu za těchto podmínek může být v některých zemích považováno za přestupek proti dopravním předpisům.
- Při přepravě ve vozidle, vyjměte z bicyklu aku-baterii a uložte ji na vhodném místě ve vozidle.
- Před nasazením se ujistěte, že v připojovacím konektoru aku-baterie není voda.
- Některé důležité údaje z této příručky lze najít i na štítku zařízení.
- Číslo uvedené na klíči aku-baterie je nezbytné při pořizování náhradních klíčů. Uchovejte ho na bezpečném místě.
- Pro čištění aku-baterie a plastového krytu použijte namočený, důkladně vyždímaný hadr.
- Se všemi dotazy na používání a údržbu tohoto produktu se obraťte na svého cykloprodejce.
- Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení vznikající normálním používáním a stárnutím.
- Pro aktualizace software komponentů se obraťte do místa zakoupení. Nejaktuálnější informace jsou dostupné na stránkách Shimano. Další podrobnosti najdete v oddíle "Připojení a komunikace s PC".

**■ Lithium-iontová aku-baterie****Pokyny pro likvidaci v zemích mimo Evropskou unii**

Tento symbol je platný pouze v Evropské unii.

Při likvidaci použitých akumulátorů postupujte podle platných zákonů. V případě nejasností se obraťte se na svého cykloprodejce.

**■ Montáž a údržba součástí bicyklu**

- Nesprávné nastavení, např. přílišné napnutí řetězu, může produktu znemožnit poskytování přiměřené úrovně podpory šlapání.
- Produkt nerozebírejte. Při demontáži by mohlo dojít ke zranění osob.
- Pro čištění žádné součásti nepoužívejte ředidlo ani jiné chemikálie. Mohlo by dojít k poškození povrchu.
- Převodníky v pravidelných intervalech čistěte neutrálním prostředkem. Čištění řetězu pomocí neutrálního čistícího prostředku a jeho mazání je účinná cesta k prodloužení životnosti řetězu i převodníků.

Vyobrazení v této příručce se mohou, pro vyšší názornost popisovaných postupů, lišit od skutečných komponentů.












**MONTÁŽ**



# Montáž

## Seznam potřebného nářadí

Pro montáž následujících součástí je potřeba toto nářadí.

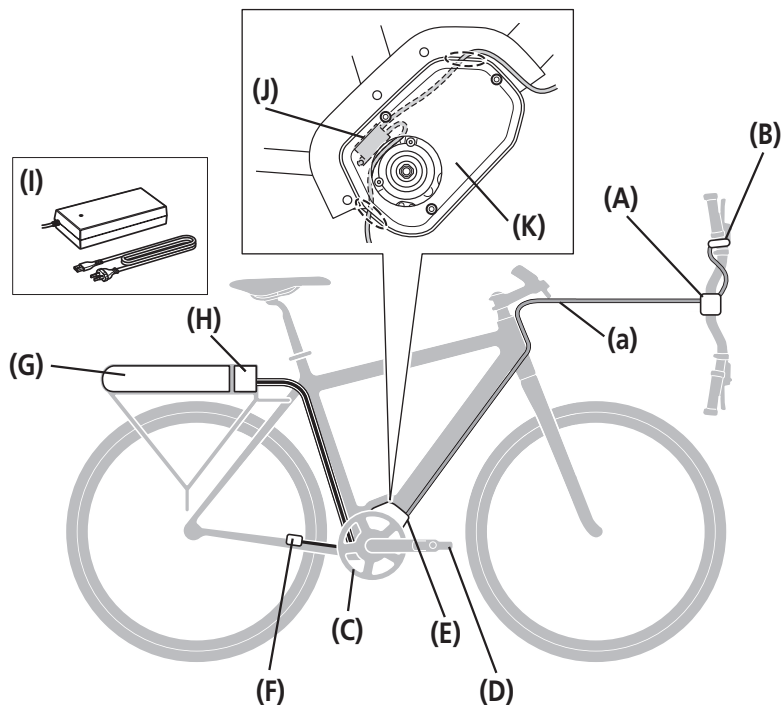
Komponent	Použití	Nářadí	
Cyklocomputer	Upevňovací šroub řídítek		Šroubovák vel. 2
	Šroub pro nastavení úhlu		Šroubovák vel. 2
Spínač podpory šlapání	Upevňovací šroub		Šroubovák vel. 2
Držák aku-baterie (SM-BME61)	Zámek Upevňovací díl		Imbus klíč 3 mm
	Kryt zámku Horní část upevňovacího dílu		Šroubovák vel. 1
Čidlo rychlosti	Upevňovací šroub čidla rychlosti		Šroubovák vel. 2
Magnet	Upevňovací šroub		Šroubovák vel. 2
Elektrický vodič	Konektor	TL-EW02	TL-EW02
Adaptér pro osvětlení	Upevňovací šroub adaptéru		Šroubovák vel. 2
Pohonná jednotka	Šroub pro upevnění na rám		Šroub a matice M8*
	Upevňovací šroub krytu (M3)		Šroubovák vel. 2
Převodník	Pojistný kroužek ring		TL-FC32 / 36+TL-FC38
Klika	Upevňovací šroub kliky		Nástrčný klíč 14mm

\* Pro podrobnosti o potřebném nářadí se obraťte na výrobce celého bicyklu.

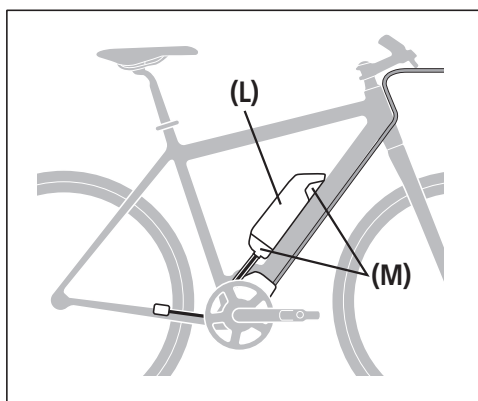
## ■ Označení součástí

## Při použití elektronického řazení převodů

&lt;BT-E6000 / SM-BME60&gt;



&lt;BT-E6010 / SM-BME61&gt;



(A)	Cyklocomputer	SC-E6000
(B)	Spínač podpory šlapání	SW-E6000
(C)	Převodník	SM-CRE60
(D)	Klika	FC-E6000
(E)	Pohonná jednotka	DU-E6000/ E6001
(F)	Čidlo rychlosti	DU-E6000/ E6001
(G)	Aku-baterie	BT-E6000
(H)	Držák aku-baterie	SM-BME60
(I)	Nabíječka	SM-BCE60
(J)	Adaptér pro osvětlení	SM-DUE01
(K)	Kryt pohonné jednotky	SM-DUE60
(L)	Aku-baterie	BT-E6010
(M)	Držák aku-baterie	SM-BME61

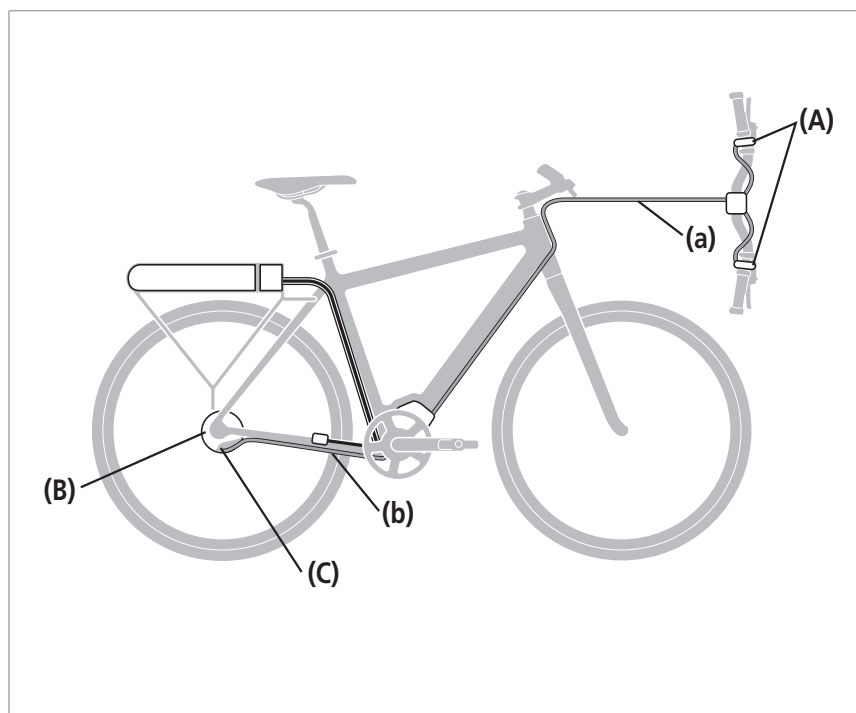
Svazek vodičů

E-tube



Maximální délka vodiče (EW-SD50)  
(a) ≤ 1600 mm

## Při použití elektronického řazení převodů



- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| (A) Spínač podpory šlapání /<br>řadící spínač | SW-E6000                       |
| (B) Řadící motor                              | MU-S705                        |
| (C) Náboj s vnitřním řazením                  | SG-C6060<br>SG-S705<br>SG-S505 |

===== Svazek vodičů

———— E-tube



Pokyny pro montáž MU-S705 jsou uvedené v oddíle "Montáž řadícího motoru na náboj (MU-S705)" v příručce prodejce sady ALFINE S705.

**Maximální délka vodiče (EW-SD50)**

(a) ≤ 1600 mm

(b) ≤ 700 mm

## ■ Popis produktu

<b>Rozsah provozních teplot: Při vybíjení</b>	-10-50°C	<b>Nominální kapacita</b>	11,6Ah
<b>Rozsah provozních teplot: Při nabíjení</b>	0-40°C	<b>Jmenovité napětí</b>	36V, stejnosměrné
<b>Skladovací teplota</b>	-20-70°C	<b>Typ pohonu</b>	Na středovém složení
<b>Rozsah skladovacích teplot (Aku-baterie)</b>	-20-60°C	<b>Typ motoru</b>	Bezkartáčový, stejnosměrný
<b>Nabíjecí napětí</b>	100-240V střídavé	<b>Jmenovitý výkon pohonu</b>	250W
<b>Délka nabíjení</b>	Přibližně 4 hodiny	<b>Maximální výkon pohonu</b>	500W
<b>Typ akumulátoru</b>	Lithium-iontová aku-baterie		

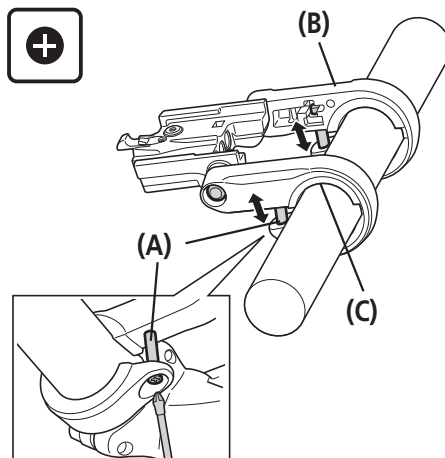
## Montáž cyklocomputeru

1

Rozevřete objímku (B) a umístěte na řídítka.

2

Vsaďte a šroubovákem dotáhněte upevňovací šroub (A).



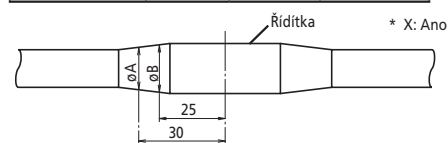
(A) Upevňovací šroub řídítek

(B) Objímka

(C) Miska

Tabulka použitelných řídítek

øA	øB-øA	Miska	Upevňovací šroub
ø23,4-ø24	0-1,1	X	15,5mm
ø24-ø25,5	0-1,1	X	20mm
ø31,3-ø31,9	0-0,6	-	20mm



Po upevnění paprsku postupujte opačně.

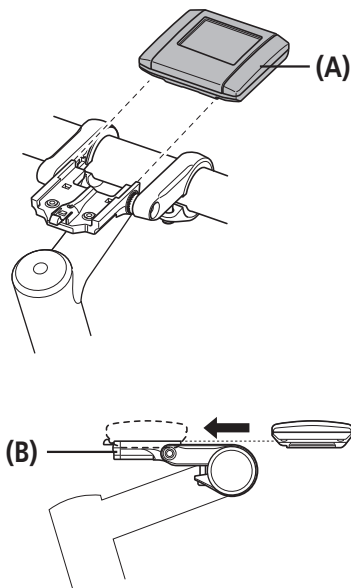


**Utahovací moment:**  
1 Nm

## ■ Vyjmutí a nasazení cyklocomputeru

**1**

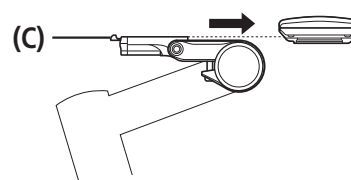
Podle vyobrazení zasuňte cyklocomputer (A) do držáku (B).  
Zatlačte ho pevně tak, aby se ozvalo klapnutí.



(A) Cyklocomputer  
(B) Držák

**2**

Při vyjímání cyklocomputeru z držáku stiskněte páčku (C) na držáku a vysuňte ho.



(C) Páčka

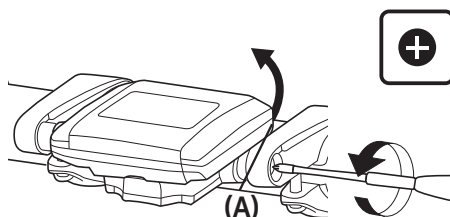
### POZN.

Pokud není cyklocomputer správně upevněný, funkce podpory šlapání nebude fungovat správně.

## ■ Nastavení úhlu cyklocomputeru

Šroubovákem povolte šroub (A) pro nastavení úhlu. Podle potřeby nastavte úhel cyklocomputeru tak, aby na něj bylo při jízdě dobře vidět.

Po nastavení úhlu dotáhněte šroub stanoveným utahovacím momentem.



(A) Šroub pro nastavení úhlu

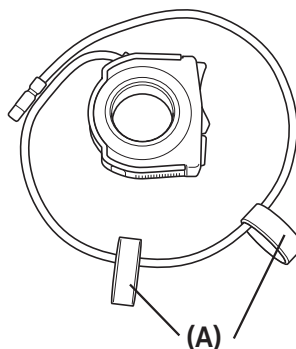


**Utahovací moment:**  
0,5 Nm

## ■ Použití stahovacích spony upevnění spínače podpory šlapání na řídítka

**1**

Stahovací spony (A) předběžně upevněte na spínač podpory šlapání. Počet spon volte úměrně délce řídítek.



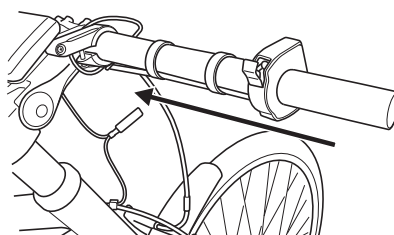
(A) Stahovací spona



Stahovací spony jsou součástí SW-E6000.

**2**

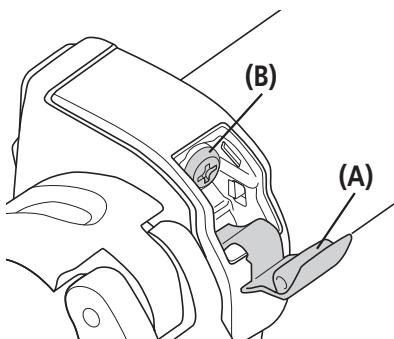
Spínač podpory šlapání přichycený pomocí stahovacích spon upevněte na řídítka.



## ■ Montáž spínače podpory šlapání

**1**

Spínač podpory šlapání s vodičem vedeným spodem nasadte na řídítka  $\phi$  22,2 a otevřete kryt upevňovacího šroubu (A).

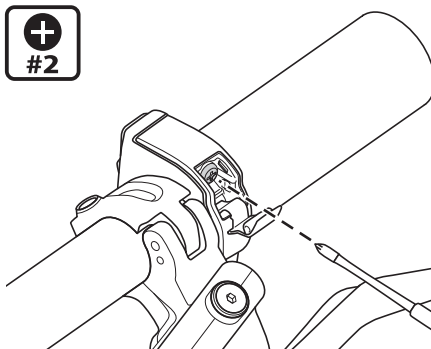


(A) Kryt upevňovacího šroubu

(B) Upevňovací šroub

**2**

Upevňovací šroub (B) dotáhněte šroubovákem (vel. 2).



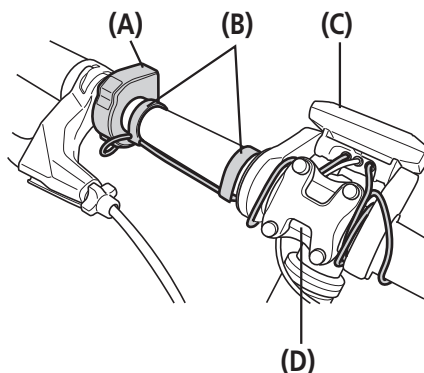
Při demontáži cyklocomputeru postupujte opačně.



**Utahovací moment:**  
1,5 Nm

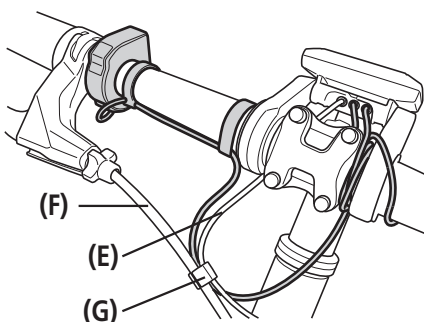
## Příklad vedení elektrického vodiče

**Příklad 1:** Vodič spínače podpory šlapání (A) upevníte na řídítka kabelovými sponami (B). Přebytečnou délku vodiče navíjete v oblasti mezi cyklocomputerem (C) a představcem (D) a vodič zapojíte do cyklocomputeru.



- (A) Spínač podpory šlapání
- (B) Kabelová spona
- (C) Cyklocomputer
- (D) Ventilek

**Příklad 2:** Vodič spínače podpory šlapání upevníte na řídítka kabelovými sponami. Vodič dále upevníte společně s vodičem cyklocomputeru (E) na brzdový bowden (F) objímkou (G) a vodič spínače podpory šlapání zapojíte do cyklocomputeru.



- (E) Elektrický vodič cyklocomputeru
- (F) Brzdový bowden
- (G) Pásek

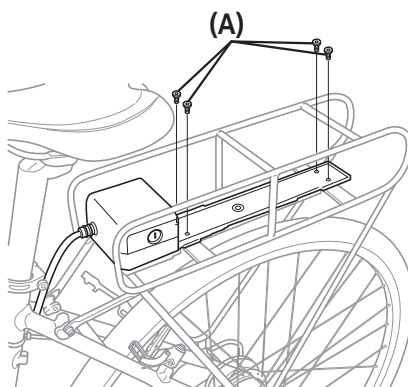


Stahovací spony jsou součástí SC-E6000.

## ■ Upevnění držáku aku-baterie

## SM-BME60

Upevňovací otvory v držáku aku-baterie srovnáte s otvory v nosiči. Imbus šrouby (A) vsadíte z vrchu do držáku aku-baterie a držák upevníte na nosič.



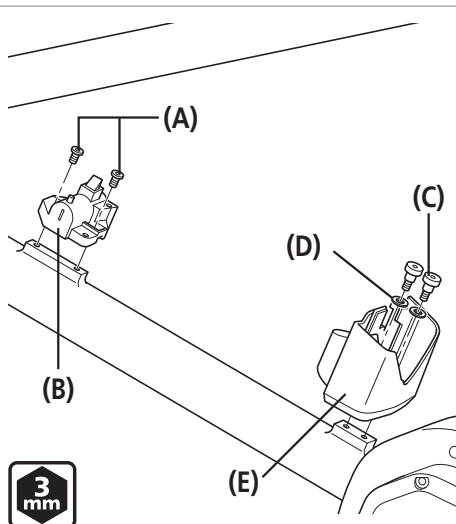
- (A) Imbus šroub s válcovou hlavou (M5)



S tímto produktem Shimano nejsou šrouby a matice dodávány. Použijte ty, které byly dodány výrobcem rámu. Pro příslušné hodnoty utahovacích momentů se obraťte na výrobce nosiče.

**SM-BME61**
**1**

Spodní upevňovací díl (E) nasadte na montážní otvory v rámu, na upevňovací šrouby (C) nasadte podložky (D) a zašroubováním šroubů upevňovací díl upevněte. Poté předběžně upevněte zámek (B) příslušnými upevňovacími šrouby (A).



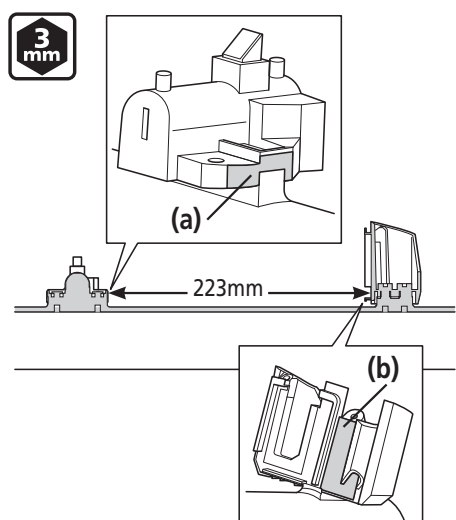
- (A) Upevňovací šroub zámku (M5)
- (B) Zámek
- (C) Upevňovací šroub (M5)
- (D) Podložka
- (E) Upevňovací díl



**Utahovací moment:**  
3 Nm

**2**

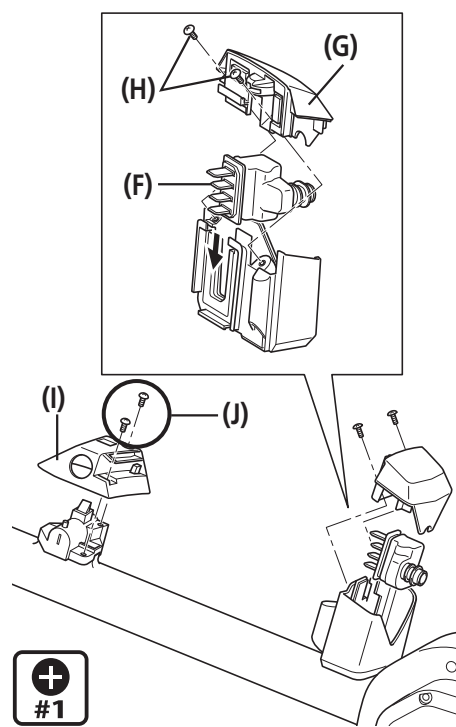
Upravte polohu zámku tak, aby byl odstup 223mm mezi (a) a (b) podle vyobrazení. Předběžně nasadte kryt zámku a vyzkoušejte, zda jde aku-baterie hladce zapojit a odpojit a zda při jízdě nevnikají ruchy z důvodu příliš volného upevnění a podle potřeby nastavení upravte. Poté plně dotáhněte upevňovací šrouby zámku.



**Utahovací moment:**  
3 Nm

**3**

Před upevněním krytu (I) pevně dotáhněte upevňovací šrouby zámku (J). Do upevňovacího dílu zasuněte přípojovací konektor (F). Konektor vsadte mezi horním dílem úchyty (G) a upevněte pomocí upevňovacích šroubů horního úchyty (H).



- (F) Konektor
- (G) Horní část upevňovacího dílu
- (H) Šroub horní části upevňovacího dílu (M3)
- (I) Kryt zámku
- (J) Upevňovací šroub krytu zámku (M4)



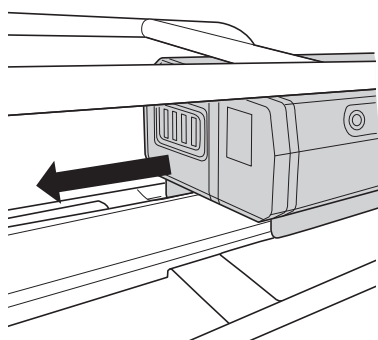
**Utahovací moment:**  
0,6 Nm



## ■ Zapojení aku-baterie

### BT-E6000 / SM-BME60

Aku-baterii položte na vodící kolejnice a posuňte kupředu. Zatlačte ji silou až na doraz.



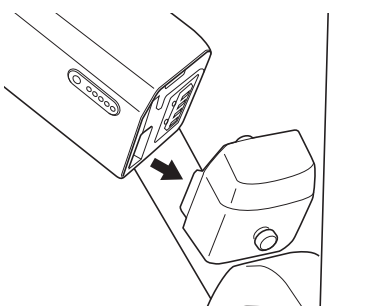
#### POZN.

Pro prevenci před vypadnutím zkontrolujte, zda je zámek aku-baterie po nasazení zamknutý.

### BT-E6010 / SM-BME61

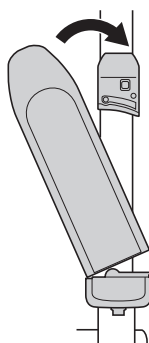
1

Drážku na spodní straně aku-baterie nasadte na výstupek držáku a aku-baterii zasuněte.



2

Z místa nasazení na výstupek posunujte aku-baterii vpravo. Zatlačte ji silou až na doraz.



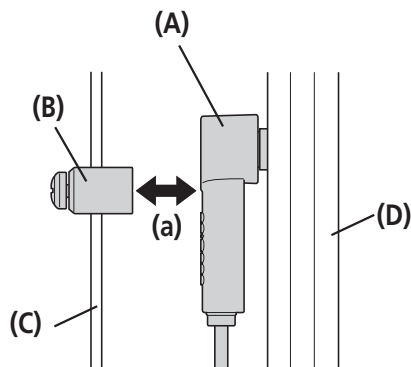
#### POZN.

Pro prevenci před vypadnutím zkontrolujte, zda je zámek aku-baterie po nasazení zamknutý.

## ■ Upevnění čidla rychlosti

1

Před montáží čidla rychlosti (A) zkontrolujte, zda je odstup (a) mezi čidlem rychlosti a magnetem (B) v rozmezí 3 - 17 mm.



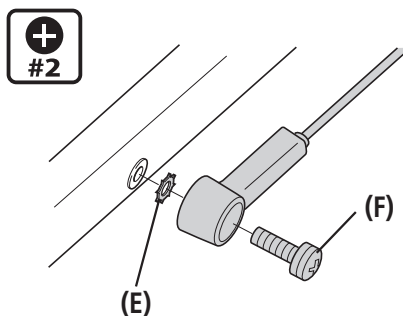
- (A) Čidlo rychlosti
- (B) Magnet
- (C) Paprsek
- (D) Řetězová vzpěra



Při kontrole zda je odstup do 17mm zohledněte otáčení kol, průhyb rámu, atd.

2

Pokud je odstup ve stanoveném rozsahu, umístěte vějířovou podložku (E) mezi čidlo rychlosti a řetězovou vzpěru a zašroubujte upevňovací šroub čidla (F).



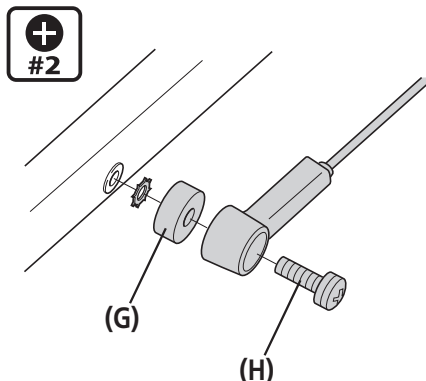
- (E) Vějířová podložka
- (F) Upevňovací šroub čidla rychlosti (16mm)



**Utahovací moment:**  
1,5-2 Nm

3

Pokud je odstup větší než 17 mm, zmenšete ho pomocí podložky (G). Čidlo rychlosti upevněte upevňovacím šroubem čidla (H).



- (G) Podložka
- (H) Upevňovací šroub čidla rychlosti (22mm)

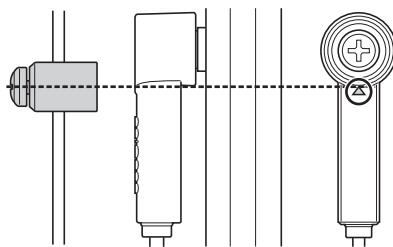


**Utahovací moment:**  
1,5-2 Nm

## ■ Upevnění magnetu

### Poloha upevnění magnetu

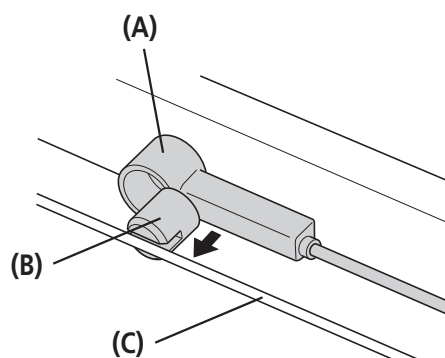
Magnet upevněte tak, aby jeho střed byl v rovině s horním vrcholem symbolu trojúhelníku.



### Upevnění magnetu

1

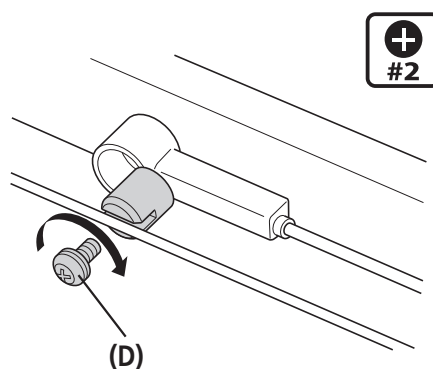
Čidlo rychlosti (A) a magnet (B) umístěte podle vyobrazení.



- (A) Čidlo rychlosti
- (B) Magnet
- (C) Paprsek

2

Upevňovací šroub (D) dotáhněte šroubovákem.



- (D) Upevňovací šroub



**Utahovací moment:**  
1,5-2 Nm

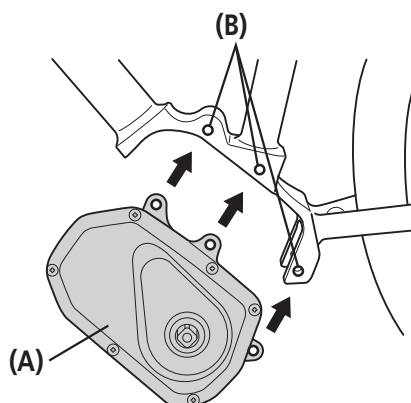
# **Montáž a zapojení pohonné jednotky**

## Montáž a zapojení pohonné jednotky

### Montáž pohonné jednotky

1

Trojici montážních otvorů (B) v pohonné jednotce (A) zarovnejte s otvory v rámu.

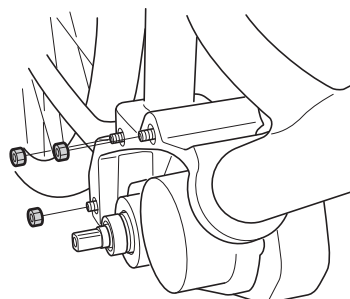


(A) Pohonná jednotka

(B) Otvory pro upevnění

2

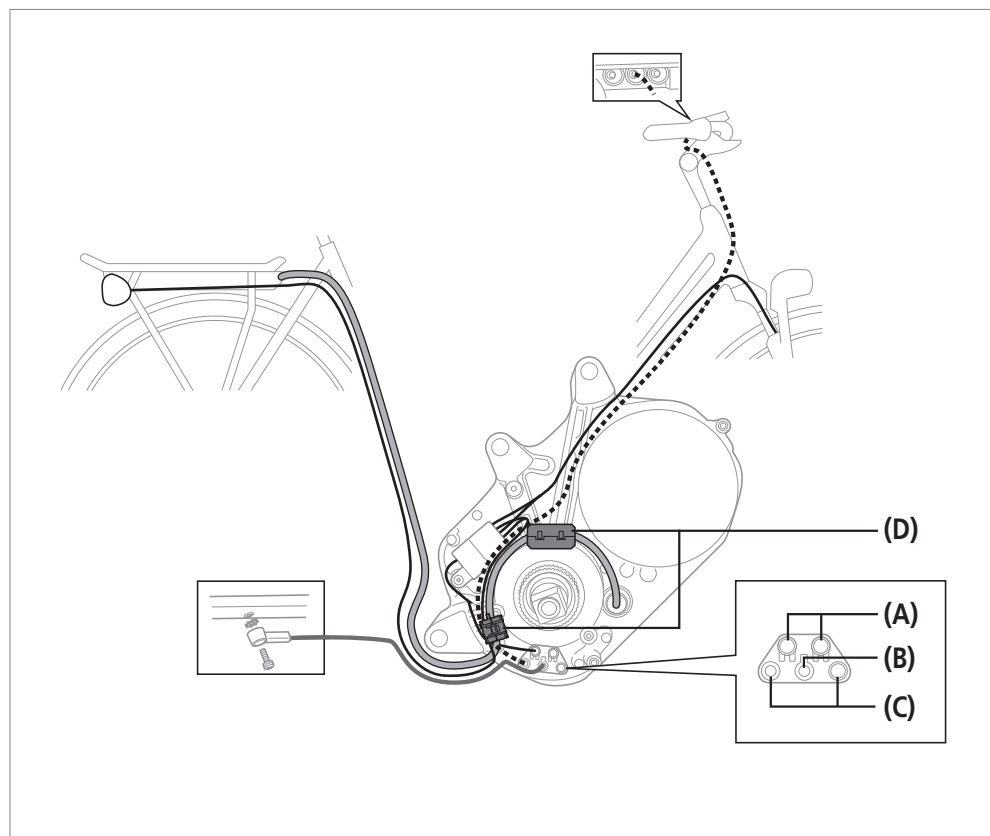
Vsuňte šrouby M8, z opačné strany našroubujte matice a dotáhněte stanoveným utahovacím momentem.



S tímto produktem Shimano nejsou šrouby a matice dodávány. Použijte ty, které byly dodány výrobcem rámu. Pro příslušné hodnoty utahovacích momentů se obraťte na výrobce rámu.

### Schéma zapojení pohonné jednotky

Níže je příklad zapojení aku-baterie v nosiči.



(A) Konektor osvětlení

(B) Konektor čidla rychlosti

(C) Konektor E-tube pro cyklocomputer a motorovou jednotku

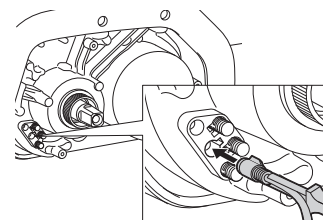
(D) Feritový filtr

#### POZN.

Do nevyužitých zdírek vždy vsadte zálepky.



• Schéma vlevo znázorňuje příklad zapojení.

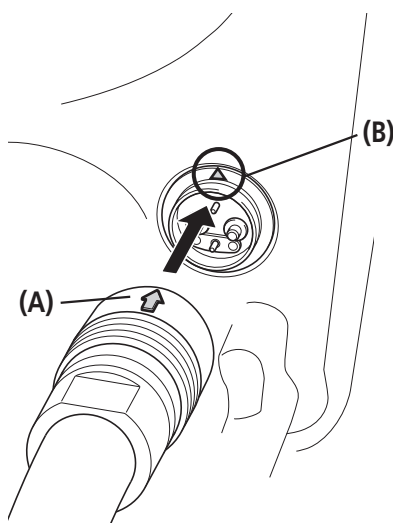


• Pro zapojení světel lze použít obě zdíčky (A).  
• Pro konektor E-tube cyklocomputeru a motorové jednotky lze použít obě zdíčky (C).

## ■ Připojení napájecího vodiče

### Zapojení do pohonné jednotky

Šipku (A) na přívodním vodiči zarovnejte s trojúhelníkovou značkou na zdířce pohonné jednotky (B) a vodič zapojte. Zasuňte ho až do zaklapnutí v poloze.

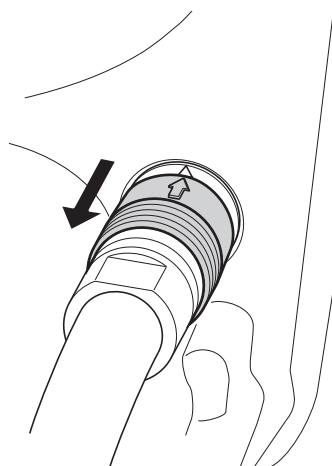


(A) Zástrčka napájecího kabelu

(B) Zdířka pohonné jednotky

### Odpojení z pohonné jednotky

Napájecí vodič odpojte uchopením za drážkovanou část koncovky a přitažením k sobě.



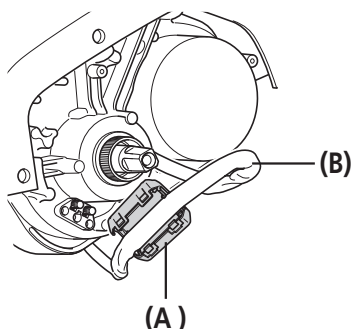
## Montáž feritového filtru (DU-E6001)

Pokud DU-E6001 obsahuje feritový filtr, namontujte ho postupem, uvedeným níže.

Podle provedení nemusí DU-E6001 feritový filtr obsahovat, v tom případě není jeho montáž nutná.

1

Feritový filtr (A) upevněte na vodič aku-baterie (B).

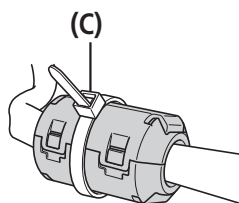


(A) Feritový filtr

(B) Vodič aku-baterie

2

Ujistěte se, že vodič aku-baterie není přivřený a upevněte feritový filtr. Poté feritový filtr zajistěte stahovací sponou (C).



(C) Stahovací spona

### POZN.

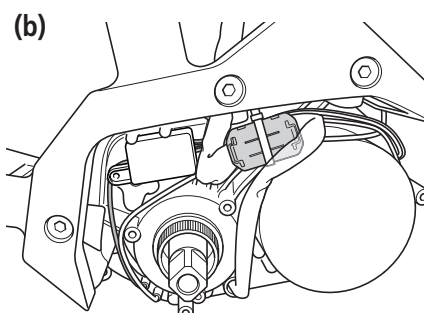
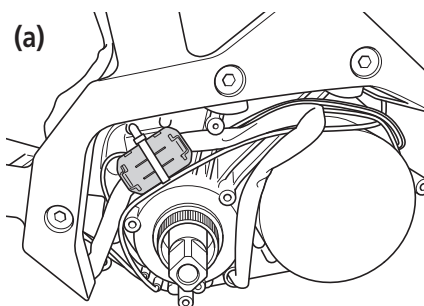
- Ujistěte se, že je feritový filtr spolehlivě upevněný.
- Přebytkovou délku stahovací spony neodstříhávejte. Ostrá hrana odstřižené stahovací spony by mohla poškodit vodič nebo plášť.
- Dbejte aby nedošlo k pádu feritového filtru a nevystavujte ho žádným nárazům. Nárazem by mohla ve feritovém filtru vzniknout prasklina nebo odlomení, znemožňující jeho použití.

3

Feritový filtr umístěte tak, aby byl na vodiči aku-baterie uvnitř pohonné jednotky.

(a) Pro SM-BME60

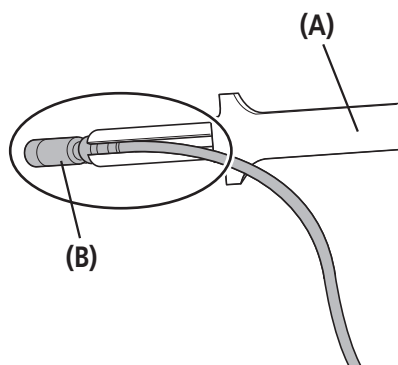
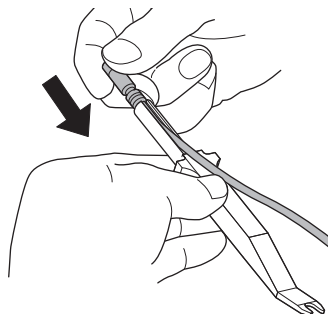
(b) Pro SM-BME61



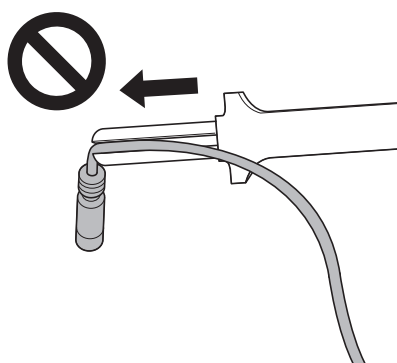
## ■ Zapojení vodiče

1

Nastavte tak, aby výstupek konektoru byl v rovině s drážkou na užším konci.



Ano



Ne

(A) TL-EW02

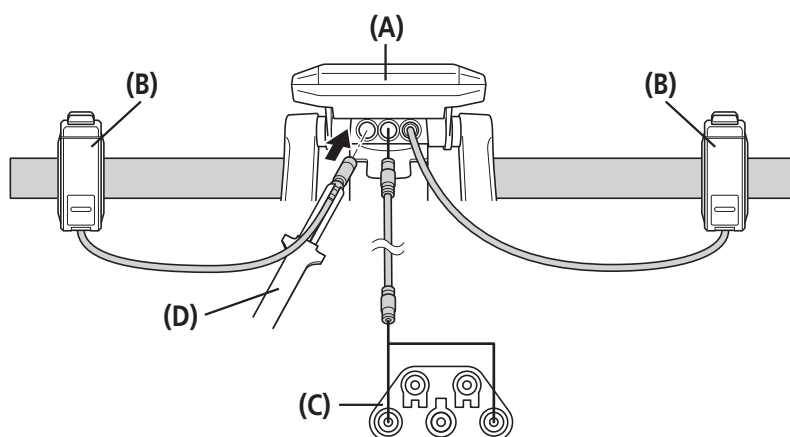
(B) Převlečný nipl

### POZN.

Pro zapojení a odpojení elektrického vodiče používejte speciální pomůcku. Při zapojování neohýbejte konektory vodiče silou. Mohlo by dojít ke zhoršení kontaktu. Při zapojování vodiče ho zatlačte až do zaklapnutí do správné polohy.

## ■ Zapojení spínače podpory šlapání a pohonné jednotky do cyklocomputeru

Pro zapojení použijte přípravek TL-EW02 (D).



(A) Cyklocomputer

(B) Spínač podpory šlapání / řadicí spínač

(C) Pohonná jednotka

(D) TL-EW02

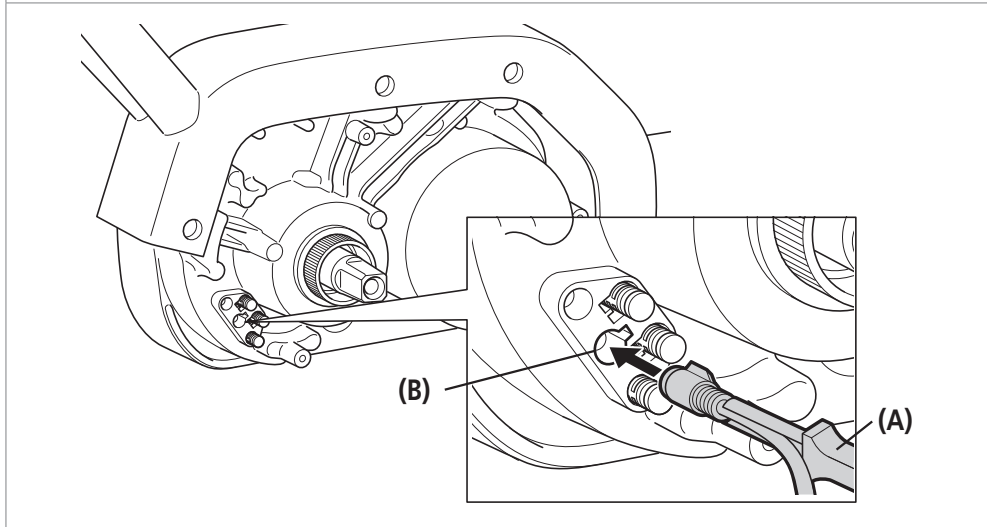


Konektor elektrického vodiče lze zapojit do jakékoli zdičky cyklocomputeru, spínač podpory šlapání však doporučujeme zapojit do zdičky na stejné straně.



## ■ Připojení čidla rychlosti do pohonné jednotky

Pomocí TL-EW02 (A) zapojte vodič čidla rychlosti do zdířky čidla rychlosti (B) na pohonné jednotce.

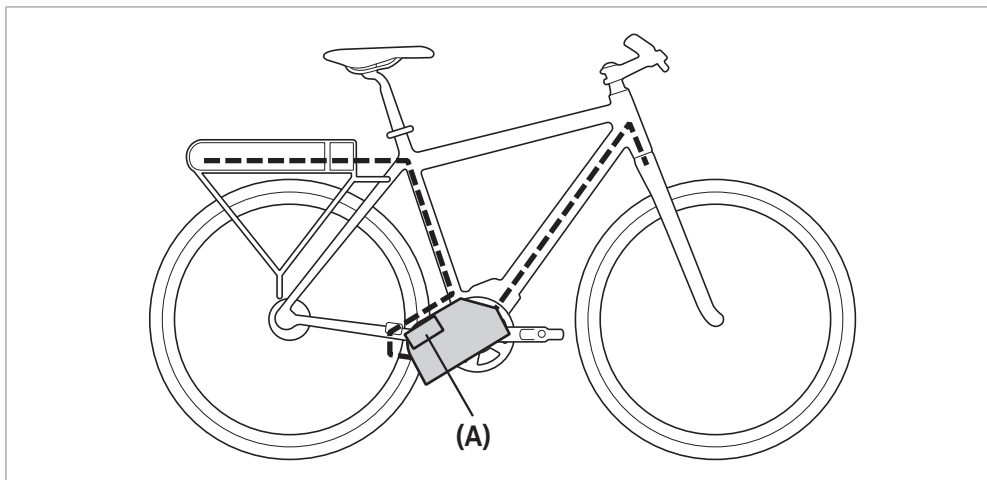


(A) TL-EW02

(B) Konektor čidla rychlosti

## ■ Připojení adaptéru osvětlení do pohonné jednotky

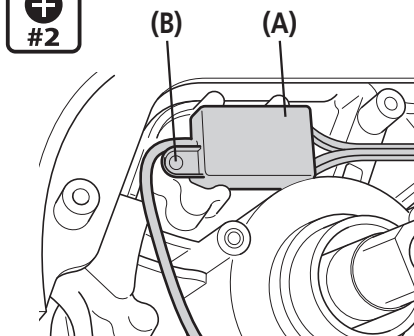
Pro připojení světla pomocí adaptéru vytvořte následující zapojení.



(A) Adaptér pro osvětlení

1

Vyobrazeným směrem zapojte adaptér osvětlení (A). Upevněte ho na pohonnou jednotku upevňovacím šroubem (B).



(A) Adaptér pro osvětlení

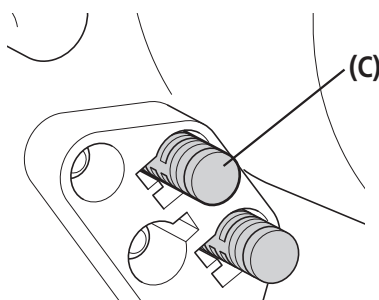
(B) Upevňovací šroub adaptéru



**Utahovací moment:**  
0,6 Nm

2

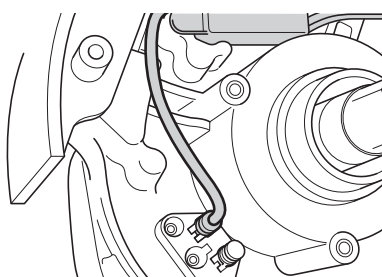
Pomocí TL-EW02 z pohonné jednotky vyjměte zásepku (C).



(C) Záslepka

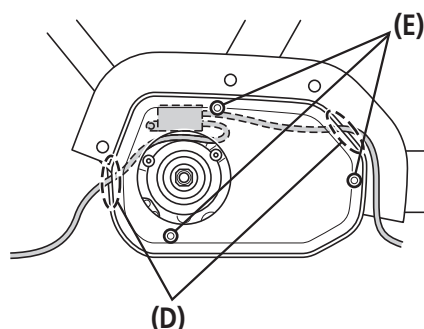
3

Do pohonné jednotky zapojte konektor adaptéru osvětlení.



4

Vodiče předního a zadního světla provlečte podle vyobrazení otvory (D) a nasadte kryt. Na třech místech dotáhněte upevňovací šrouby (E).



(D) Otvory pro vodiče

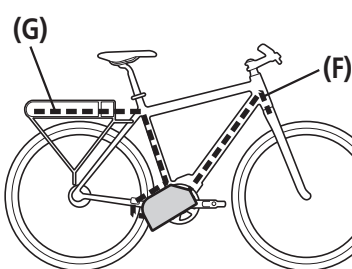
(E) Upevňovací šroub krytu (M3)



**Utahovací moment:**  
0,6 Nm

5

U adaptéru osvětlení upevněte vodiče osvětlení k elektrickému vodiči a ved'te je podél rámu.



(F) Vodič předního světla

(G) Vodič zadního světla



Pro podrobnosti o vhodných svítilnách se obraťte na výrobce celého bicyklu.

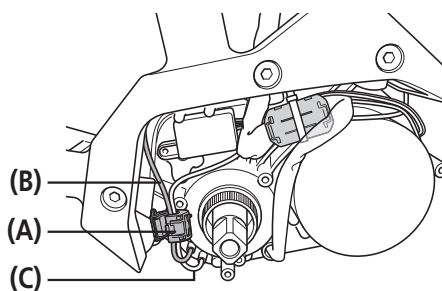
## Montáž feritového filtru (MU-S705)

Pokud MU-S705 obsahuje feritový filtr, namontujte ho postupem, uvedeným níže.

Podle provedení nemusí MU-S705 feritový filtr obsahovat, v tom případě není jeho montáž nutná.

1

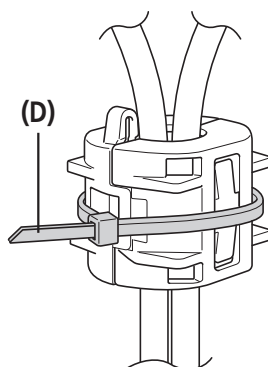
Feritový filtr (A) upevněte na elektrický vodič motorové jednotky (B) a elektrický vodič cyklocomputeru (C).



- (A) Feritový filtr
- (B) Elektrický vodič řadícího motoru (EW-SD50)
- (C) Elektrický vodič (EW-SD50) pro cyklocomputer

2

Ujistěte se, že elektrické vodiče nejsou přivřené a upevněte feritový filtr. Poté feritový filtr zajistěte stahovací sponou (D). Stahovací spony jsou součástí MU-S705.



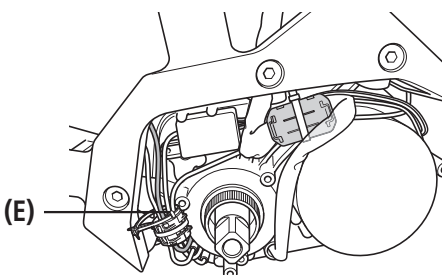
- (D) Stahovací spona

### POZN.

- Ujistěte se, že je feritový filtr spolehlivě upevněný.
- Přebytkovou délku stahovací spony neodstříhávejte. Ostrá hrana odstřižené stahovací spony by mohla poškodit vodič nebo plášť.
- Dbejte aby nedošlo k pádu feritového filtru a nevystavujte ho žádným nárazům. Nárazem by mohla ve feritovém filtru vzniknout prasklina nebo odlomení, znemožňující jeho použití.

3

Stahovací sponu provlečte výstupem (E) umístěným na horní části feritového filtru. Ze všech vodičů vytvořte svazek a upevněte ho stahovací sponou.

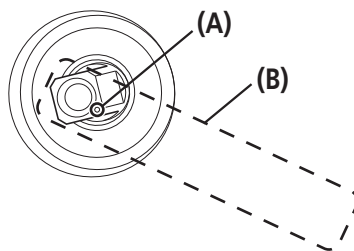


- (E) Výstupek

## ■ Montáž kliky a převodníku

1

Namontujte levou kliku. Kliku zarovnejte s oblým vrubem (A) na čtyřhranu osy ve znázorněném směru.

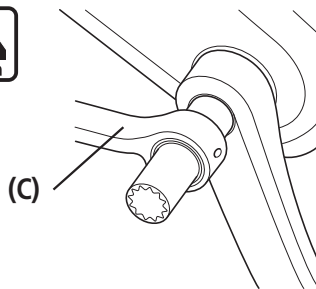


(A) Vrub

(B) Montážní poloha kliky

2

Zašroubujte upevňovací šroub kliky a dotáhněte ho nástrčným klíčem 14mm (C).



(C) Nástrčný klíč 14mm



**Utahovací moment:**  
35-50 Nm

3

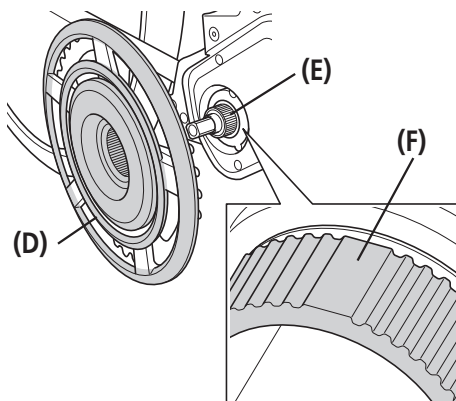
Při montáži převodníku zarovnejte výřez (D) s širší částí (F) na upevňovacím dílu převodníku (E).

< Při použití DU-E6000 >

- Při montáži převodníku, označeného "SM-CRE60" je nutné mezi něj a montážní úchyt převodníku umístit podložku.

< Při použití DU-E6001 >

- Lze upevnit pouze na převodník, označený "SM-CRE60".
- Dodáváná jsou rovněž provedení bez širšího výstupku. Tyto typy nevyžadují při montáži přesnou polohu převodníku.



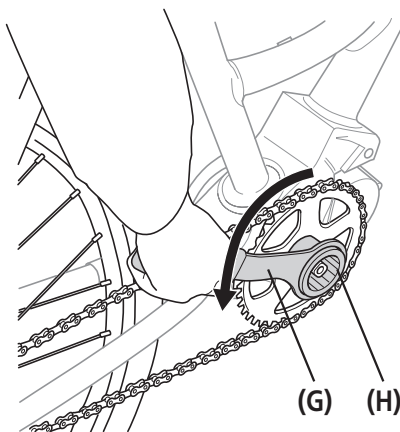
(D) Převodník

(E) Místo upevnění převodníku

(F) Širší výstupek

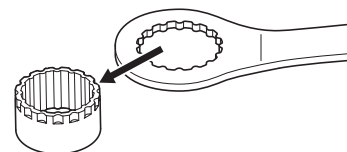
4

Pojistný kroužek dotáhněte rukou a nasadte originální klíč Shimano. Přidržte levou kliku a pojistný kroužek dotáhněte ve vyobrazeném směru.



(G) TL-FC32 / FC36

(H) TL-FC38



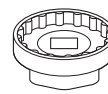
TL-FC38

#### POZN.

Při použití momentového klíče použijte TL-FC38 spolu s TL-FC33.



TL-FC38



TL-FC33

\* Nepoužívejte rázový šroubovák.



Pojistný kroužek má levý závit.



**Utahovací moment:**  
35-45 Nm



**Utahovací moment:**  
30-50 Nm

5

Nasadte pravou kliku, zašroubujte upevňovací šroub a dotáhněte ho. Nakonec upevněte víčko kliky.

6

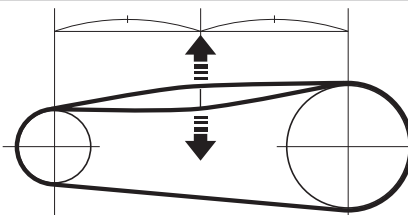
Po montáži kliky ověřte hladkost chodu otočením proti směru hodinových ručec.

## Nastavení napětí řetězu

Při použití náboje s vnitřním řazením je nutné nastavit napnutí řetězu.

Řetěz nasadte a napnutí upravte tak, aby měl řetěz určitou vůli při pohybu nahoru/dolů.

Dotáhněte ho přibližně 10 Nm a upravte vůli řetězu tak aby byla více než 15 mm.



# **Nabíjení aku-baterie**

# Nabíjení aku-baterie

## ■ Úvod

Aku-baterie není v momentě zakoupení nabitá a připravená k použití. Aku-baterii lze používat po nabití stanovenou nabíječkou. Před používáním ji nezapomeňte nabít. Aku -baterii lze používat pokud její LED rozsvítí.

## ■ Správné používání aku-baterie

**Nabíjení lze provádět kdykoli bez ohledu na zbývající množství energie, avšak v následujících případech by mělo proběhnout úplné nabití. Pro nabíjení aku-baterie používejte stanovenou nabíječku.**

- V okamžiku zakoupení není aku-baterie nabitá. Před jízdou ji plně nabijte.
- Pokud nebudete bicykl delší dobu používat, aku-baterii napřed nabijte.

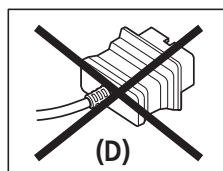
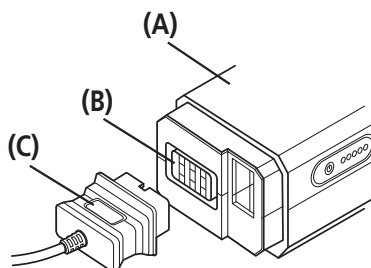
**Pokud dojde k úplnému vybití aku-baterie, nabijte ji co nejdříve. Ponechání aku-baterie ve vybitém stavu může zhoršit její vlastnosti.**

- Pokud nebudete bicykl delší dobu používat, aku-baterii přesto pravidelně dobíjejte. Nedovolte, aby došlo k úplnému vybití aku-baterie.

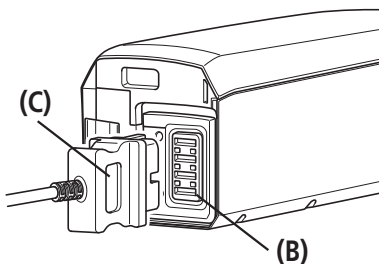
## ■ Nabíjení aku-baterie

Do nabíjecí zdířky (B) připojte nabíječku aku-baterie (A). Konektor zasunujte stranou s drážkou (C) ve vyobrazeném směru.

<BT-E6000>



<BT-E6010>






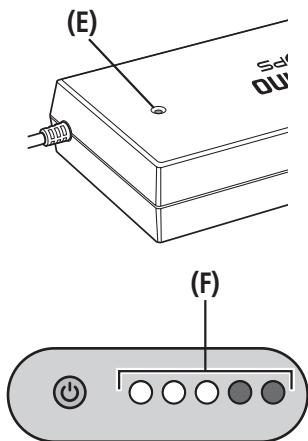
- (A) Aku-baterie
- (B) Konektor nabíječky
- (C) Drážka
- (D) Zadní strana (bez prohlubně)

1

2

Po zahájení nabíjení se na nabíječe rozsvítí LED kontrolka **(E)**. Stav nabíjení můžete kontrolovat indikátorem množství energie **(F)**, umístěným na aku-baterii.

 Svítí	Nabíjení (Do jedné hodiny po dokončení nabíjení)
 Bliká	Porucha nabíjení
 Nesvítí	Aku-baterie odpojena (Hodinu i déle po dokončení nabíjení)



- (E)** LED kontrolka nabíječky
- (F)** Kontrolky úrovně nabití

NEBEZPEČÍ

Používejte výrobcem stanovenou kombinaci aku-baterie a nabíječky a dodržujte stanovené nabíjecí podmínky. Jinak by mohlo dojít k přehřátí, puknutí nebo vzplanutí aku-baterie.







POZN.

Pokud se bezprostředně po zakoupení bicykl delší dobu nepoužívá, bude nutné před použitím aku-baterii nabít. Nabíjení ovlivňuje životnost aku-baterie.










## ■ Indikátor nabití aku-baterie

### Zobrazení průběhu nabíjení

Indikátor nabití aku-baterie*1	Úroveň nabití
	0 % - 20 %
	21 % - 40 %
	41 % - 60 %
	61 % - 80 %
	81 % - 99 %
	100 %

\*1 ● : Nesvítí    ◐ : Svítí    ☼ : Bliká

### Indikace aku-baterie pokud není připojená k nabíječce






Indikátor nabití aku-baterie*1	Úroveň nabití
	100 % - 81 %
	80 % - 61 %
	60 % - 41 %
	40 % - 21 %
	20 % - 1 %
	0 %
	Odpojení / Vypnutí


\*1 ● : Nesvítí    ◐ : Svítí    ☼ : Bliká

### Indikace pokud je aku-baterie připojená k bicyklu

Při zapnutí aku-baterie se všechny indikátory rozsvítí. Úroveň nabití zkontrolujte na displeji cyklocomputeru.

## ■ Nabití aku-baterie a indikace poruchy

Typ poruchy	Příčina	Světelné schéma *1	Řešení
Porucha systému	Chyba komunikace systému bicyklu	 ● ● ● ●	Ujistěte se, že vodič není uvolněný nebo špatně zapojený. Pokud se stav nezlepší, obraťte se na svého dodavatele.
Tepelná ochrana	Pokud teplota překročí stanovené provozní meze, dojde k odpojení výstupního napětí.	 ● ● ● ●	Aku-baterii uložte na chladném, stíněném místě dokud její vnitřní teplota dostatečně neklesne. Pokud se stav nezlepší, obraťte se na svého dodavatele.
Chyba bezpečnostního ověření	Zobrazuje se pokud není připojena originální pohonná jednotka. Zobrazuje se pokud je odpojen některý z vodičů.	 ● ● ● ●	Propojte originální aku-baterii a pohonnou jednotku. Zkontrolujte stav vodičů. Pokud se stav nezlepší, obraťte se na svého dodavatele.
Porucha nabíjení	Svítlí pokud nastal problém při nabíjení.	 ● ● ● ●	Odpojte konektor mezi aku-baterií a nabíječkou a stiskněte spínač napájení jen s připojenou aku-baterií. Pokud je signalizován problém při připojení samotné aku-baterie, obraťte se na svého dodavatele.
Porucha aku-baterie	Porucha vnitřní elektroniky aku-baterie	 ● ● ● ●	Nabíječku zapojte do aku-baterie a poté ji odpojte. Stiskněte tlačítko napájení pouze s připojenou aku-baterií. Pokud je signalizován problém při připojení samotné aku-baterie, obraťte se na svého dodavatele.

1 ● : Nesvítlí    ● : Svítí     : Bliká

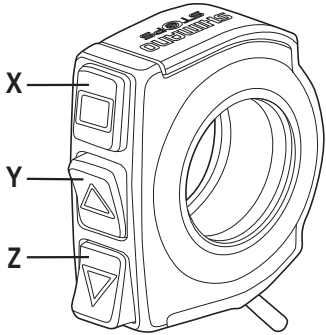
# **Zobrazení cyklocomputeru a nastavení**

## Zobrazení cyklocomputeru a nastavení

Následující popis způsobu ovládání platí pro výchozí nastavení spínače.

### Názvy a funkce součástí spínače podpory šlapání

X	Přepínání zobrazení na displeji
Y	<b>Při přepínání režimů podpory šlapání:</b> úroveň podpory se zvyšuje <b>Při řazení převodů:</b> těžší převod
Z	<b>Při přepínání režimů podpory šlapání:</b> úroveň podpory se snižuje <b>Při řazení převodů:</b> lehčí převod



### Základní zobrazení na displeji cyklocomputeru



- (A) Rychlost  
Zobrazuje momentální rychlost.
- (B) Hodiny  
Zobrazují aktuální čas dne.
- (C) Jednotky rychlosti  
Lze přepínat mezi km/h a míle/h.
- (D) Indikátor nabití aku-baterie
- (E) Změna zobrazení režimu podpory šlapání
- (F) Zobrazení převodového stupně a jízdních údajů

Zobrazuje úroveň nabití v šesti stupních.

Displej	Úroveň nabití
	81-100%
	61-80%
	41-60%
	21-40%
	1-20%
	0%

(D) Indikátor nabití aku-baterie



Množství energie se nezobrazuje pokud se v místě (F) zobrazí hlášení "RANGE" (Dojezd).

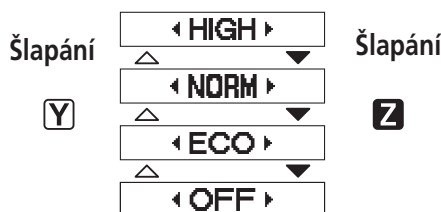


- (A) Rychlost  
Zobrazuje momentální rychlost.
- (B) Hodiny  
Zobrazují aktuální čas dne.
- (C) Jednotky rychlosti  
Lze přepínat mezi km/h a míle/h.
- (D) Indikátor nabití aku-baterie
- (E) Změna zobrazení režimu podpory šlapání
- (F) Zobrazení převodového stupně a jízdních údajů

#### Šlapání Řazení



Zobrazuje aktuální režim podpory šlapání. Pro přepnutí režimu podpory šlapání na spínači stisknete Šlapání-Y nebo Šlapání-Z.



#### < Režim podpory při chůzi >

#### Šlapání Řazení



2 sekundy

Pokud je na indikátoru rychlosti "0", stiskem tlačítka Šlapání-Z po dobu 2 sekund přepnete do režimu podpory při chůzi. Stiskem tlačítka Šlapání-Y přepnete na "OFF" (Vypnuto).

#### Šlapání Řazení



Pokud se zobrazuje "WALK" (Chůze), přidržené stisknuté tlačítko Šlapání-Z spínače režimů pro zahájení podpory při chůzi. Po uvolnění tlačítka Šlapání-Z podpora při chůzi ustane, nebo ji můžete přerušit stiskem tlačítka Šlapání-Y.



#### POZN.

Pokud se zobrazuje "WALK" (Chůze) a po dobu 1 minuty nestisknete spínač Šlapání-Z podpory šlapání, režim se změní na "OFF" (Vypnuto).



- Pokud se bicykl po zapnutí funkce podpory při chůzi nepohybuje, funkce se automaticky vypne. Pro opětovné aktivování funkce podpory při chůzi uvolněte spínač Šlapání-Z a znovu ho přidržené stisknutý.
- Funkce podpory při chůzi funguje do rychlosti 6 km/h.
- Úroveň podpory a rychlost závisí na zařazeném převodu.



- (A) Rychlost  
Zobrazuje momentální rychlost.
- (B) Hodiny  
Zobrazují aktuální čas dne.
- (C) Jednotky rychlosti  
Lze přepínat mezi km/h a míle/h.
- (D) Indikátor nabití aku-baterie
- (E) Změna zobrazení režimu podpory šlapání
- (F) Zobrazení převodového stupně a jízdních údajů

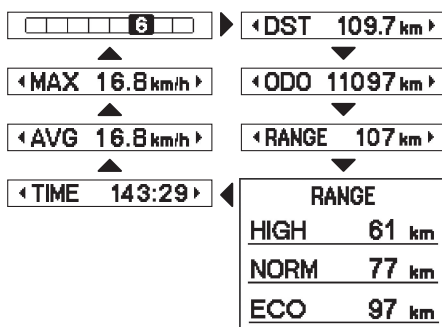
#### Šlapání



#### Řazení



Zobrazuje momentální převodový poměr nebo jízdní údaje. Každým stiskem tlačítka Šlapání-X se mění typ zobrazovaných jízdních údajů.



- (F) Zobrazení převodového stupně a jízdních údajů

Displej	Popis								
	Převod (zobrazuje se pouze pokud je použit řadicí motor)								
	Rozjezdový stupeň *4 (pokud je nastaven režim start)								
◀ DST 109.7 km ▶	Ujetá vzdálenost								
◀ ODO 11097 km ▶	Celková ujetá vzdálenost								
◀ RANGE 107 km ▶	Maximální dojezdová vzdálenost*1*3								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>HIGH</td> <td>61 km</td> </tr> <tr> <td>NORM</td> <td>77 km</td> </tr> <tr> <td>ECO</td> <td>97 km</td> </tr> </tbody> </table>	RANGE		HIGH	61 km	NORM	77 km	ECO	97 km	Maximální dojezdová vzdálenost (volitelně) *2
RANGE									
HIGH	61 km								
NORM	77 km								
ECO	97 km								
◀ TIME 143:29 ▶	Doba jízdy (volitelně) *2								
◀ AVG 16.8 km/h ▶	Průměrná rychlost (volitelně) *2								
◀ MAX 16.8 km/h ▶	Maximální rychlost (volitelně) *2								



- \*1 Úroveň nabití v (D) a podpora při chůzi (E) se nezobrazují při zobrazení hlášení "RANGE". Dojezdová vzdálenost je pouze orientační údaj.
- \*2 Volitelné položky: Nastavení zobrazení lze měnit pomocí aplikace E-tube Project. Podrobnosti viz "Připojení a komunikace s PC" - "Změna nastavení v aplikaci E-tube Project".
- \*3 Při činnosti podpory při chůzi se na displeji zobrazení na displeji změní z "RANGE" na "RANGE ---".
- \*4 Při činnosti režimu start se při automatickém řazení dolů zobrazuje rozjezdový stupeň.

## Zapnutí nebo vypnutí světel, napájených z aku-baterie

Šlapání	Řazení
2 sekundy <b>X</b> <b>Y</b> <b>Z</b>	<b>X</b> <b>Y</b> <b>Z</b>

Pokud je v aplikaci E-tube Project nastaveno osvětlení, přidržetím stisknutého tlačítka Šlapání-X po dobu 2 sekund zobrazí informace o nastavení světla místo hodin a režimu podpory šlapání. Každým zobrazením se mění stav mezi vypnuto a zapnuto. Zobrazení trvá přibližně 2 sekundy.

Světla svítí

Světla nesvítí



Světla se zapínají a vypínají v závislosti na množství energie v aku-baterii. Při vybité aku-baterii světla nesvítí.

## Nulování ujeté vzdálenosti

Pokud nejsou zapojená světla, lze ujetou vzdálenost nulovat na hlavním zobrazení. Pokud je připojen a nastaven adaptér osvětlení, vynulujte ujetou vzdálenost (DST) podle "Změna nastavení" - "Nulování (Clear)".

**1**

Šlapání	Řazení
2 sekundy <b>X</b> <b>Y</b> <b>Z</b>	<b>X</b> <b>Y</b> <b>Z</b>

Zobrazení jízdních údajů přepněte na DST a na 2 sekundy stiskněte tlačítko Šlapání-X.

**2**

Šlapání	Řazení
<b>X</b> <b>Y</b> <b>Z</b>	<b>X</b> <b>Y</b> <b>Z</b>

Když začne nápis DST blikat, stisk tlačítka uvolněte. Nyní opětovným stiskem tlačítka Šlapání-X délku jízdy vynulujete.

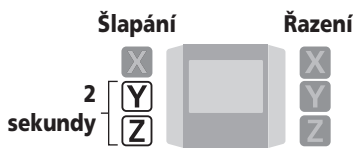


- Pokud úkon neprovedete do pěti sekund, indikátor DST přestane blikat a na displeji se objeví výchozí zobrazení.
- Vynulováním ujeté vzdálenosti se vynuluje rovněž TIME, AVG a MAX.

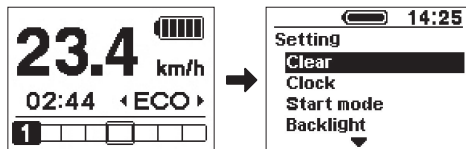
## Zobrazení a ukončení nabídky nastavování

### Zobrazení nabídky nastavování

1



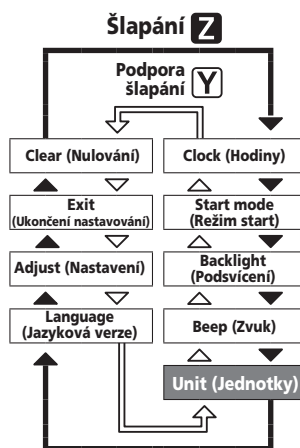
Pokud je bicykl v klidu, do režimu nastavování vstoupíte přidržetím stisknutých tlačítek Šlapání-Y a Šlapání-Z po dobu 2 sekund.



2



Stiskem tlačítek Šlapání-Y nebo Šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit. Stiskem tlačítka Šlapání-X přejdete k nastavování vybrané položky.



Položka	Popis
Clear (Nulování)	Nastavení nulování
Clock (Hodiny)	Nastavení hodin
Start mode (Režim start)	Nastavení režimu start
Backlight (Podsvícení)	Nastavení podsvícení
Beep (Zvuk)	Nastavení zvuků
Unit (Jednotky)	Volba jednotek km nebo míle
Language (Jazyková verze)	Nastavení jazykové verze
Adjust (Nastavení)	Nastavení systému podpory řazení
Exit (Ukončení nastavování)	Návrat do hlavního zobrazení

### Ukončení režimu nastavování (Exit)

1

Stiskem tlačítek Šlapání-Y nebo Šlapání-Z posuňte kurzor na "Exit".

2

Stiskem tlačítka Šlapání-X opustíte režim nastavování a na displeji se objeví výchozí zobrazení.



## ■ Změna nastavení


### Nastavení řazení řadícího motoru (Nastavení)


Nastavení řazení se provádí nastavením řadícího motoru.


**1**

Šlapání


Řazení







Nastavené hodnoty se mění stiskem tlačítek řazení-Y a Z.



10:12

Adjust

-4

OK

Cancel





Nastavení řazení lze provádět pouze pokud je připojen integrovaný řadící motor.


**2**

Šlapání


Řazení







Stiskem tlačítek podpory Šlapání-Y nebo Z přepnete mezi "OK" a "CANCEL".


10:12

Adjust

-4

OK

Cancel


**3**


Stiskněte tlačítko Šlapání-X.


Volbou "OK" potvrdíte volbu nastavování, zvolením "CANCEL" nastavování ukončíte a zobrazení se vrátí do režimu nastavování.


Šlapání

Řazení










Nastavování má rozsah [-4 to 4].

### Potvrzení a jemné doladění nastavení

#### UPOZORNĚNÍ

- Nesprávné hrubé nastavení může být při šlapání příčinou volného protočení pedálů a následného pádu jezdce.
- Nastavování provádějte pouze pokud se řazení převodů projevuje nestandardně. Při běžném používání může zbytečné nastavování způsobit zhoršení vlastností řazení.

Přejděte do zobrazení nastavování (Adjust) a zkontrolujte, zda je nastavena hodnota [0].


10:12

Adjust

0

OK

Cancel

Pokud je nastavena hodnota [0]

**1**

Šlapání

Řazení

Stiskněte tlačítko řazení-Y nebo X pro změnu nastavené hodnoty nahoru nebo dolů o jeden stupeň.

Adjust
 10:12

-1

OK

Cancel

**2**

Stiskněte tlačítko Šlapání-X.

Zvolte "OK" a přepněte pro ověření zda se vlastnosti řazení zlepšily.

Šlapání

Řazení

**3**

**Stav se zlepšil**

Změňte nastavení o 1 stupeň stejným směrem a opět zkontrolujte, zda se vlastnosti řazení zlepšily.

Tento postup opakujte až do momentu, kdy se objeví hluk nebo nestandardní projevy.

Adjust
 10:12

-1

OK

Cancel

▼

Adjust
 10:12

-2

OK

Cancel

**3**

**Nedošlo ke změně**

Změňte nastavení o 1 stupeň stejným směrem a opět zkontrolujte, zda se vlastnosti řazení zlepšily.

Pokud došlo ke zlepšení, pokračujte podle oddílu "Stav se zlepšil".

Pokud došlo ke zhoršení, pokračujte podle oddílu "Stav se zhoršil".

Adjust
 10:12

-1

0

OK

Cancel

▼

Adjust
 10:12

-2

0

OK

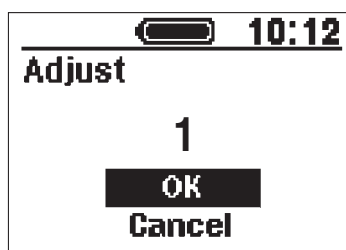
Cancel

3

#### Stav se zhoršil

Změňte nastavení o 2 stupně opačným směrem a opět zkontrolujte vlastnosti řazení.

Poté měňte hodnotu vždy o 1 stupeň stejným směrem a kontrolujte dokud nedojde k odstranění hluku nebo nestandardních projevů.



4

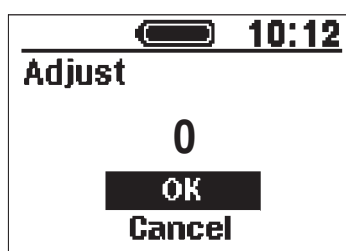
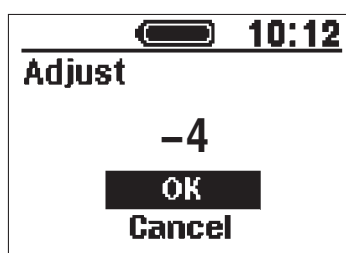
Po nastavení vyzkoušejte chování reálnou jízdou a kontrolujte hlučnost a nestandardní projevy.

#### Pokud je nastavena jiná hodnota než [0]

1



Stiskněte tlačítko řazení-Y nebo Z a nastavení vraťte na hodnotu [0].



2

Stiskněte tlačítko Šlapání-X.

Zvolte "OK" a přepněte pro ověření zda se vlastnosti řazení zlepšily.

Pokud je patrná hlučnost nebo nestandardní projevy, postupujte podle oddílu "Pokud je nastavena hodnota [0]".



3

Po nastavení vyzkoušejte chování reálnou jízdou a kontrolujte hlučnost a nestandardní projevy.


## Změna nastavení

### Jazyková verze (Language)


Umožňuje nastavení jazykové verze.

**1**

**Šlapání** **Řazení**



Stiskem tlačítek Šlapání-Y nebo Šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.



Language (Jazyková verze)
English (Angličtina)
French (Francouština)
German (Němčina)
Dutch (Holandština)
Spanish (Španělština)
Italian (Italština)

**2**

Stiskem tlačítka Šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování (Setting menu).

**Šlapání** **Řazení**




### Volba jednotek km nebo míle (Unit)


Umožňuje nastavení měrných jednotek.

**1**

**Šlapání** **Řazení**



Stiskem tlačítek Šlapání-Y nebo Šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.



Položka	Popis
<b>km</b>	Zobrazování vzdálenosti v km
<b>mile</b>	Zobrazování v mílích

**2**

Stiskem tlačítka Šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování (Setting menu).

**Šlapání** **Řazení**

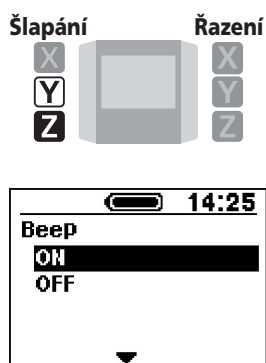


## Nastavení zvukových signálů (Beep)

Umožňuje nastavení zvuku.

1

Stiskem tlačítek Šlapání-Y nebo Šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.



Položka	Popis
<b>ON (Zapnuto)</b>	Zapíná zvuk provázející úkony
<b>OFF (Vypnuto)</b>	Vypíná zvuk provázející úkony

2

Stiskem tlačítka Šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování (Setting menu).

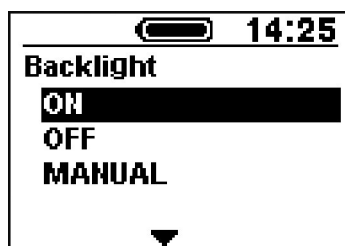


## Nastavení podsvícení (Backlight)

Umožňuje nastavení podsvícení displeje.

1

Stiskem tlačítek Šlapání-Y nebo Šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.



Položka	Popis
<b>ON (Zapnuto)</b>	Vždy zapnuté
<b>OFF (Vypnuto)</b>	Vždy vypnuté
<b>MANUAL</b>	Zapíná a vypíná se spolu se světly napájenými z aku-baterie.

2

Stiskem tlačítka Šlapání-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování.



## Nastavení rozjezdového režimu (Start mode )

Nastavuje výchozí převod pro režim start.

1

Stiskem tlačítek Šlapání-Y nebo Šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.



Položka	Popis
OFF (Vypnuto)	Bez nastavení
2	2. převod
3	3. převod
4	4. převod
5	5. převod

2

Stiskem tlačítka Šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování (Setting menu).



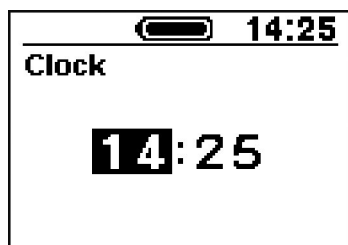
## Nastavení hodin (Clock)

Umožňuje nastavení hodin.

1

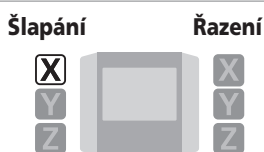


Stiskem tlačítek Šlapání-Y nebo Šlapání-Z nastavíte požadovaný čas.



Stiskem Šlapání-Y se hodnoty zvyšují.  
Stiskem Šlapání-Z se hodnoty snižují.

2



Stiskem tlačítka Šlapání-X potvrdíte nastavenou hodnotu a postoupíte k nastavení minut.



3

Stiskem tlačítek Šlapání-Y nebo Šlapání-Z nastavíte minuty.

4

Stiskem tlačítka Šlapání-X potvrdíte nastavenou hodnotu a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování.



Změnu hodnot urychlíte přidržetím stisknutého tlačítka Šlapání-Y nebo Šlapání-Z.

## Nulování (Clear)

Vynulujte ujetou vzdálenost. Nebo obnovte výchozí nastavení.

1

Šlapání



Řazení



Stiskem tlačítek Šlapání-Y nebo Šlapání-Z přesunete kurzor na položku kterou chcete nastavit.



Položka	Popis
<b>Exit</b>	Návrat do zobrazení nabídky nastavování
<b>DST</b>	Nulování ujeté vzdálenosti
<b>Default</b>	Návrat nastavení SC do výchozího stavu

Výchozí nastavení zobrazení SC

Položka	Výchozí stav
<b>Backlight</b>	ON (Zapnuto)
<b>Beep</b>	ON (Zapnuto)
<b>Unit</b>	km
<b>Language</b>	English

2

Šlapání



Řazení



Stiskem tlačítka Šlapání-X potvrdíte zvolené nastavení na pozici kurzoru a přejdete zpět do zobrazení nabídky nastavování (Setting menu).



Vynulováním ujeté vzdálenosti se vynuluje rovněž TIME, AVG a MAX.

## ■ Chybová hlášení cyklocomputeru

### VAROVÁNÍ

Tento symbol zmizí po odstranění problému.  
Místo zobrazení hodin se objeví kód.



### Přehled výstrah

Kód	Příčina problému	Provozní omezení při tomto problému	Řešení problému
W010	Teplota pohonné jednotky je vysoká.	Intenzita podpory šlapání se může snížit.	Až do vychladnutí pohonné jednotky přestaňte používat režim podpory šlapání. Pokud se stav nezlepší, obraťte se na svého dodavatele.
W011	Nezobrazuje se rychlost jízdy.	Může dojít ke snížení maximální rychlosti dosažitelné s podporou šlapání. (Šlapání je v činnosti do 25km/h při použití nejtěžšího převodu.)	Zkontrolujte, zda je správně upevněné čidlo rychlosti. Pokud se stav nezlepší, obraťte se na svého dodavatele.
W030	Do systému jsou zapojeny dva nebo více spínačů podpory šlapání.	U nábojů s podporou řazení převodů řadicím motorem nelze měnit převody.	Spínač podpory šlapání přepněte na do polohy řazení převodů nebo zapojte jen jeden spínač podpory šlapání a opět zapněte spínač napájení. Pokud se stav nezlepší, obraťte se na svého dodavatele.
-	Byla zjištěna porucha komunikace mezi pohonnou jednotkou a řadicím motorem.	U nábojů s podporou řazení převodů řadicím motorem nelze měnit převody.	Zkontrolujte zda je mezi pohonnou jednotkou a řadicím motorem řádně zapojený propojovací vodič. Pokud se stav nezlepší, obraťte se na svého dodavatele.



## Chyba

Pokud se chybové hlášení objevuje při úvodním zobrazení, obnovte zobrazení podle postupu níže.

- Stiskněte tlačítko napájení na aku-baterii.
- Vyměňte aku-baterii z držáku.



## POZN.

Pokud vynulování problém neodstranilo, nebo se stejný problém často opakuje, obraťte se na svého dodavatele.

## Přehled poruch

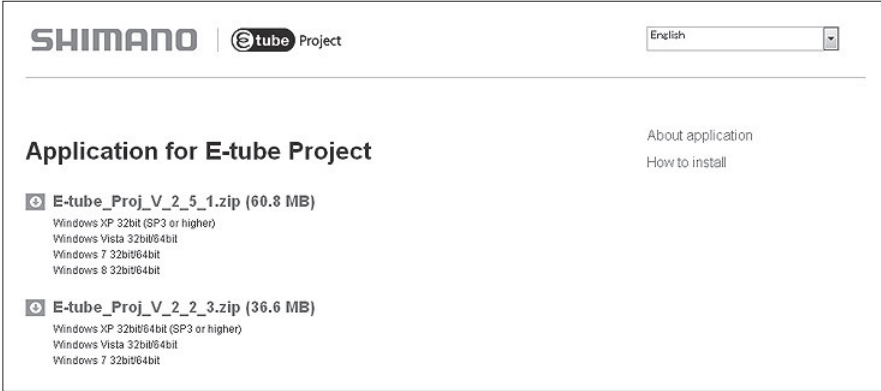
Kód	Příčina problému	Provozní omezení při tomto problému	Řešení problému
E010	Byla zjištěna porucha systému.	Při jízdě neprobíhá podpora šlapání.	Stiskněte spínač napájení aku-baterie pro obnovení napájení. Pokud se stav nezlepší, obraťte se na svého dodavatele.
E012	Neproběhlo aktivování čidla kroutícího momentu.	Při jízdě neprobíhá podpora šlapání.	Dejte nohy z pedálů a stiskněte spínač napájení aku-baterie pro obnovení napájení. Viz "Nastavení napnutí řetězu" a zkontrolujte zda je napnutí správné. Pokud se stav nezlepší, obraťte se na svého dodavatele.
E020	Byla zjištěna chyba v komunikaci mezi pohonnou jednotkou a řadícím motorem.	Při jízdě neprobíhá podpora šlapání.	Zkontrolujte zda je vodič mezi pohonnou jednotkou a řadícím motorem správně zapojený. Pokud se stav nezlepší, obraťte se na svého dodavatele.
E030	Byla zjištěna chyba v nastavení.	Při jízdě neprobíhá podpora šlapání.	Stiskněte spínač napájení aku-baterie pro obnovení napájení. Pokud se stav nezlepší, obraťte se na svého dodavatele.

# **Připojení a komunikace s počítačem**

# Připojení a komunikace s počítačem

Systém nebo komponenty bicyklu lze pomocí propojovací jednotky připojit k PC a provádět úpravy nastavení jednotlivých komponentů nebo celého systému a aktualizovat jejich firmware.

Pro aktualizaci firmware a konfigurování systému SHIMANO STePS je nutná aplikace E-tube Project. Aplikaci E-tube Project můžete stáhnout z našich stránek podpory (<http://e-tubeproject.shimano.com>). Pokyny pro instalaci aplikace E-tube Project najdete na webových stránkách. Pokyny pro používání aplikace E-tube Project na počítači jsou uvedeny v příručce aplikace E-tube Project.



## POZN.

Pro propojení SHIMANO STePS s počítačem použijte SM-PCE1 a SM-JC40/JC41. Pokud je k dispozici propojovací zdířka, potřeba nejsou. Aktuální firmware se může změnit bez upozornění.

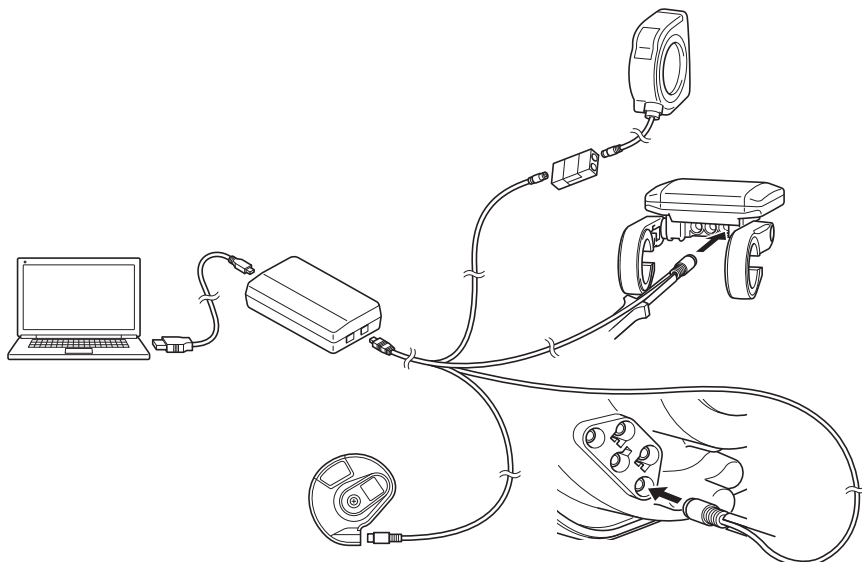
## ■ Individuální nastavení aplikací E-tube Project

<b>Switch function setting</b> (Nastavení funkce spínače)		<p>Změna funkcí přiřazených spínačům X, Y a Z jednotky SW-E6000 nebo spínačům X a Y jednotky SW-S705. Funkce, které lze přiřadit závisí na typu spínače.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• SW-E6000: Stejnou funkci nelze přiřadit více tlačítkům.</li> <li>• SW-S705: Stejnou funkci nelze přiřadit více tlačítkům.</li> </ul>
<b>Switch mode setting</b> (Nastavení režimu spínačů)		Nastaví SW-E6000 pro přepínání režimu podpory šlapání nebo řazení převodů.
<b>Drive unit setting</b> (Nastavení pohonné jednotky)	<b>Light (Světlo)</b>	Nastavuje se pro osvětlení.
	<b>Režim start</b> (Start mode)	Zapnutí a vypnutí režimu start. Pokud je režim start zapnutý, můžete měnit převodový stupeň.
<b>Display monitor setting</b> (Nastavení zobrazení na displeji)	<b>Display Unit</b> (Jednotky zobrazení)	Přepíná jednotky pro zobrazování v km nebo mílích.
	<b>Time setting</b> (Nastavení času)	Nastavení času.
	<b>Backlight setting</b> (Nastavení podsvícení)	Zapíná a vypíná podsvícení displeje cyklocomputeru.
	<b>Beep setting</b> (Nastavení zvuků)	Zapnutí a vypnutí provozních zvuků.
	<b>Display language</b> (Jazyková verze zobrazení)	K dispozici je zobrazení v angličtině, francouzštině, němčině, holandštině, španělštině a italštině
	<b>Traveling time</b> (Doba jízdy)	Zapíná a vypíná zobrazení trvání jízdy.
	<b>Average speed</b> (Průměrná rychlost)	Zapíná a vypíná zobrazení průměrné rychlosti jízdy.
	<b>Maximum speed</b> (Maximální rychlost)	Zapíná a vypíná zobrazení maximální dosažené rychlosti jízdy.
<b>Motor unit ger setting</b> (Nastavení řadičího motoru)		Přepíná nastavení MU-S705 pro 8 nebo 11-stupňový pohon.
<b>Other functions</b> (Další funkce)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyhledávání poruch</li> <li>• Aktualizace firmware</li> <li>• Předvolby</li> <li>• Přihlašovací údaje zařízení</li> <li>• Nastavení řadičího motoru (MU-S705)</li> </ul> <p>* Pro další podrobnosti najdete, po stažení aplikace E-tube Project, v příloženém návodu k použití.</p>

## ■ Připojení k počítači

### Připojení jednotlivého komponentu

SM-PCE1 zapojte do zdířky jednotlivého komponentu.



#### POZN.

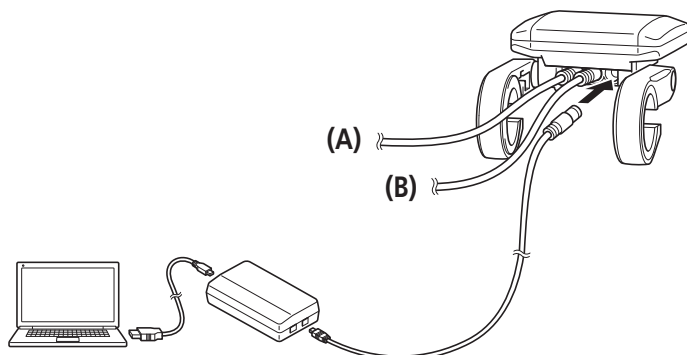
Pro připojení samotného SW-E600 je potřeba SM-JC40/41.

## Připojení k bicyklu

### < Pokud má cyklocomputer volnou zdířku >

SM-PCE1 zapojte do volné zdířky cyklocomputeru.

1

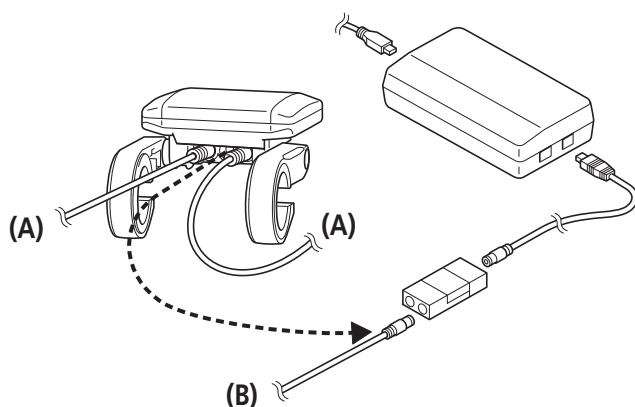


- (A) Spínač podpory šlapání
- (B) Pohonná jednotka

### < Pokud cyklocomputer nemá volnou zdířku >

Nejprve do SM-PCE1 zapojte SM-JC40/JC41.  
Poté odpojte EW-SD50 z prostřední zdířky cyklocomputeru a připojte SM-JC40/JC41.

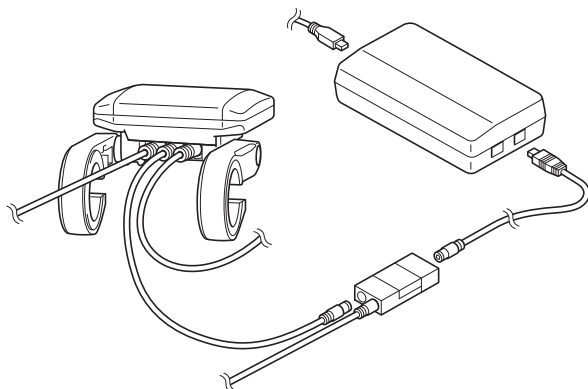
1



- (A) Spínač podpory šlapání
- (B) Pohonná jednotka

EW-SD50 připojte do volné zdířky SM-JC40/JC41 a střední zdířky cyklocomputeru.

2



**ÚDRŽBA**

# ÚDRŽBA

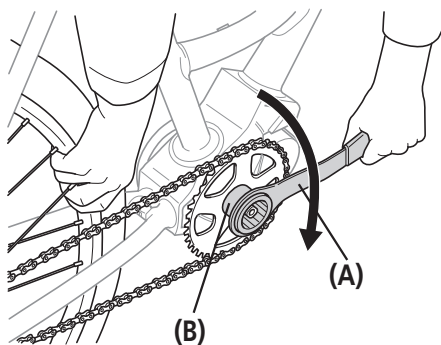
## Výměna převodníku

1

Výměnu provádějte s řetězem na pastorku zadního náboje. Sejměte víčko kliky a nástrčným klíčem 14mm vyšroubujte upevňovací šroub kliky. Poté pravou kliku demontujte stahovákem TL-FC11.

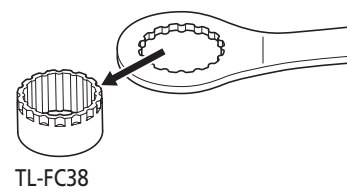
2

Přidrže zadní kolo a originálním klíčem SHIMANO povolte pojistný kroužek ve znázorněném směru.



(A) TL-FC32 / FC36

(B) TL-FC38

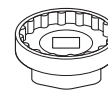


### POZN.

Při použití momentového klíče použijte TL-FC38 spolu s TL-FC33.



TL-FC38



TL-FC33

\* Nepoužívejte rázový šroubovák.



Pojistný kroužek má levý závit.

3

Vyměňte převodník. Montáž převodníku proveďte podle kroků 3 až 6 v " Montáž a zapojení pohonné jednotky" - " Montáž klik a převodníku".



