

Návod k montáži
Instalační manuál
Pendix



Platný jen s originálním příslušenstvím

Obsah

- 1. Všeobecné bezpečnostní pokyny**
- 2. Úvod**
- 3. Správné použití**
- 4. Díly dodávané Pendixem**
- 5. Montáž Pendixu**
 - 5.1. Bezpečnost při práci
 - 5.2. Požadavky pro instalaci
 - 5.3. Požadavky na speciální nářadí
- 6. Montáž komponentů Pendix**
 - 6.1. Senzor rychlosti
 - 6.2. Středové složení Pendix
 - 6.3. Montáž držáku baterie
 - 6.4. Pohonný systém
 - 6.5. Spojení kabelů
 - 6.6. Pravá klika
- 7. První jízda**
- 8. Instalační nákresy**
 - 8.1. Elektronické středové složení
 - 8.2. Pohonný systém (motor) + kliky
 - 8.3. Baterie + držák baterie
 - 8.4. Schéma sestavení: držák rychlostního senzoru
 - 8.5. Sestavení senzoru rychlosti
- 9. Elektrické schéma**
- 10. Záruka a záruční podmínky**
- 11. EU prohlášení o začlenění**
- 12. Záruční podmínky**

1. Všeobecné bezpečnostní pokyny

V tomto návodu najdete tři různé druhy pokynů - jeden s důležitými informacemi k vašemu novému kolu a jeho použití, druhý vás upozorní na možné věcné škody a škody na životním prostředí, třetí vás varuje před možnými pády a těžkým poškozením, i tělesným. Když uvidíte tyto symboly, existuje pokaždé riziko, že při jejich nezohlednění vznikne popsání riziko. Pokyny jsou následující:



pokyn: tento symbol informuje o použitém produktu nebo konkrétní části návodu k použití, na který je obzvlášť nutné upozornit.



pozor: tento symbol vás varuje před chybným použitím, které by za důsledek mohlo mít poškození nebo poškození životního prostředí.



nebezpečí: tento symbol znamená možné nebezpečí pro váš život nebo vaše zdraví, pokud nedodržíte odpovídající chování, případně pokud nezaujmete odpovídající předpisová opatření.



Důležité šroubové spoje: při utahování šroubů se musí dodržet přesný utahovací moment (který je vždy uveden) nebo jej najdete v tabulce na straně 20 tohoto instalačního manuálu. Pro dosažení správného točivého momentu je potřeba použít momentový klíč. Pokud nemáte momentový klíč, je nutné svěřit tuto práci specialistovi. Části, které nejsou správně dotaženy se mohou zlomit nebo uvolnit. To může způsobit vážné pády či zranění!

2. Úvod

Tento instalační manuál popisuje instalaci Pendix motoru na jízdní kolo. Je určen primárně pro specialisty, mechaniky, techniky opravy workshopy/výrobce.



provádějte jen kroky popsání v těchto montážních instrukcích. Neprovádějte žádné dodatečné práce – žádné další kroky nemohou být provedeny nebo změněny v systému. Neotevírejte žádné komponenty. Nesprávná a neodborná montáž systému a manipulace s baterií, nabíjením a motorem jsou nebezpečné pro zdraví a poškození materiálu. V každém takovém případě odmítá Pendix a Velsbike s.r.o. odpovědnost za škodu či dopravních nehodách.



Pro instalaci Pendixu na jízdní kolo nebo samotný rám je požadováno technické zázemí a zkušenosti či školení, stejně tak je třeba pro montáž speciální nářadí a vybavení. Proto může provádět pracovní úkony jen autorizovaný servis s odpovídajícím nářadím a vybavením a schopnostmi. To je důvod proč Pendix doporučuje montáž a opravy provádět u odborníka jen v autorizovaném servise. Krok za krokem si přečtete návod k použití a montáži a dodržujte všechny pokyny. Věnujte zvláštní pozornost bezpečnostním pokynům. Vždy mějte instalační manuál na bezpečném místě a předejte jej dalším osobám pracujícím na systému. Pokud může být Pendix instalován na každý typ jízdního kola, ve výjimečných případech není možné Pendix použít zejména v případě, že rám má speciální tvar nebo nemá standardní požadavky.



Pendix není určen pro instalaci a efektivní využití na jízdní kolo pro děti a mladistvé do 14 let!



Před koupí a montáží Pendixu systému na vaše jízdní kolo zkontrolujte po konzultaci s autorizovaným prodejcem jestli je váš rám vhodný pro tento účel. Rám musí mít potřebnou stabilitu/pevnost a splňovat požadavky DIN EN ISO 4210:2014 (Německý mezinárodní standard, viz internet: jízdní kola – požadavky pro jízdní kola). [DIN Německý institut pro Normung (německý standard institut) EN = Evropská norma ISO = mezinárodní organizace pro normalizaci].



Pendix motor není konstruován pro použití v oblastech s rizikem výbuchu.

Když je Pendix systém namontován a nastaven na vaše kolo, stane se Pedelecem. Jako pohon pro vaše jízdní kolo je aktivní do rychlosti 25km/hod (15,5 mph) a stálé nominální omezení výkonu je 250W, Pedelec tím tak legálně patří do kategorie jízdních kol, takže většina předpisu pro něj platí stejně jako pro jízdní kola. V případě jízdního kola s nainstalovaným Pendixem musí splnit tyto normy: DIN EN 15194:2012 a Evropská směrnice 2006/42/EU.



Navrhli a vyrobili jsme Pendix motor s přísným dodržáním všech bezpečnostních předpisů. Navzdory všemu, vždy zůstane zbytkové riziko.

3. Správné použití

Pendix systém byl zkonstruován JEN jako pomocný elektrický motor pro jízdní kola. Elektrický pohon je možný jen jako podpora jezdce při šlapání. Jakmile je motor nainstalován na jízdní kolo, celý systém je nazýván Pedelec.

4. Díly dodávané Pendixem

1x Pendix set se skládá	
1x pohonný systém (motor) kód: A1C.902.017 napětí: 48V nominální výkon: 250W délka klik: 172,5mm závit pedálu: 9 / 16" x 20 LH (FG 14.3) uvnitř pohonného systému (motoru): spojovací kroužek kód: A1C.301.002 	1x elektronické středové složení kód: A1C.903.003 čtyřhran délka osy: 128mm závit středového složení: BSA 1.375" x 24 TPI LH (FG34) závit kliky: M8x1 RH 
1x klika kód: A1C.302.001 délka klik: 172,5mm závit pedálu: 9 / 16" x 20 LH (FG 14.3) rozteč převodníků: 104mm 	1x vybavení na uchycení elektronického středového složení kód: A1C.301.004 závit středového složení: BSA 1.375" x 24 TPI RH (FG34) 
	2x podložka k elektronickému středovému složení kód: A1C.301.003 
1x baterie kód: A1C.904.006 13S2P Li-Ion (lithium ion) napětí: 48V kapacita: 302Wh 	1x podložka kód: A1C.301.221
1x držák baterie kód: A1C.904.009 	1x kabel snímače rychlosti + magnet na zadní kolo kabel snímače rychlosti kód: A1C.903.004 – délka 290mm kód: A1C.903.015 – délka 580mm magnet na zadní kolo: kód: A1C.301.207 
1x nabíjecí jednotka + nabíječka nabíjecí jednotka kód: A1C.904.002 pro 48V 13S2P Li-Ion (lithium ion) baterii vstupní hodnota: 100-240V AC; 50 / 60Hz; 2.0A max výstupní hodnota: 54.6V DC; 1.8A nabíječka kód: A1C.904.001 	1x další set, kabel snímače rychlosti kód: A1C.903.018 
	2x šroub kliky M8x16
	2x šrouby ke krytu konektoru M4x10 vruty
	2x šrouby k držáku baterie M5x16

5. Montáž Pendixu

5.1. Bezpečnost při práci

Při montáži Pendix používejte vhodný pracovní oděv jako rukavice a pevnou pracovní obuv. Rám jízdního kola upevněte pevně do montážního stojanu. Vždy používejte vhodné nářadí splňující správné standardy.



Pokud si nejste jisti, jak tyto bezpečnostní pokyny uvést do praxe, informace jsou snadno dostupné. Konzultujte např. právní požadavky dle vaší lokality, bezpečnostní opatření, pokyny nebo regulace např. na internetu.



Pro vaši bezpečnost nesmí být baterie při instalaci motoru připojená. Nevkládejte baterii do držáku, dokud nebudete mít dokončené montážní práce.



Nikdy nepoužívejte na Pendix vysokotlaký čistič. Upozornění: voda se může dostat do systému a zničit jej.

5.2. Požadavky pro instalaci

Před samotnou instalací Pendixu se ujistěte, že rám splňuje požadavky.



Pokud váš rám nesplňuje popsané požadavky, nemůžeme poskytnout žádnou záruku.

Materiál rámu

Pendix může být uchycen na všechny kovové rámy. Pokud byste si přáli namontovat Pendix na rámy z jiných materiálů jako karbon, dřevo atd. kontaktujte prosím před instalací naše servisní Pendix oddělení.

BSA středové složení s těmito rozměry:

průměr: 33.7 mm – 34.0 mm

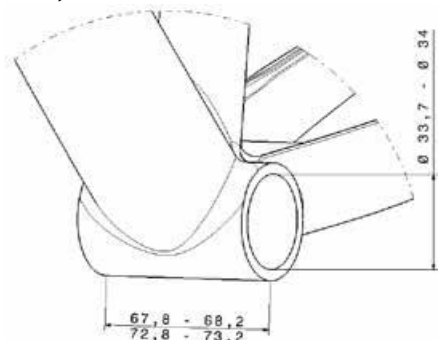
šířka: 68 mm or 73 mm +/- 0.2 mm

závit: BSA 1.375" x 24 TPI (FG34)

Zkontrolujte průměr domečku středového složení: vnitřní rozměr musí být mezi 33,7mm a 34mm.

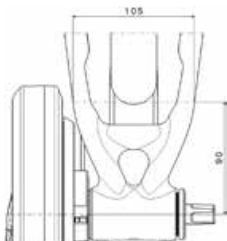
Zkontrolujte šířku a podmínky:

Šířka domečku středového složení musí být buď 68mm nebo 73mm. V každém případě s tolerancí +/-0,2mm.



Domeček středového složení by měl být bez barvy nebo zbytků povlaků, stejně tak bez špíny.

Maximální šířka zadní stavby:



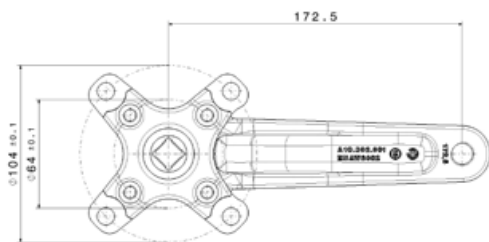
Požadované rozměry: 105mm šířka v místě 90mm od středu šlapací hřídele.

Varování: mějte na vědomí, že v případě použití celoodpruženého rámu se zadní stavba neotáčí centrálně kolem středu jako ve většině případů!

Testování klik

Zkontrolujte, že převodník sedí na kliku.

Následující obrázek zobrazuje pravou kliku. To nám také ukazuje délku pro uchycení převodníku. Mohou být použity všechny převodníky s roztečí 104mm, jednopřevodníky a také vícepřevodníky. Můžete použít všechny běžně vyráběné pedály s 9 / 16" x 20 RH (FG 14.3) s pravotočivým závit-tem.



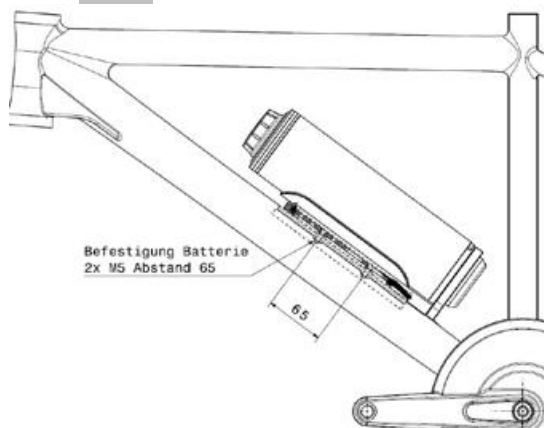
Vzhledem ke kombinaci dodávaného středového složení a klik, se řetězová linka 49mm získá stanovením podélné střední roviny rámu a převodníku.

Kontrola umístění držáku baterie

Držák baterie by měl být umístěn buď na spodní anebo sedlové trubce rámu za pomoci upevňovacích otvorů pro košík. Pokud je nutné vytvořit nové otvory, musí mít závit M5, aby se mohl připojit držák baterie dodávaný s Pendix příslušenstvím. V případě použití nových otvorů, doporučujeme použití dotahovacích ocelových matic.



Pendix doporučuje umístění držáku do upevňovacích otvorů pro košík. Vrtání nových děr může poškodit rám, je to rozhodnutí, které by musí být provedeno technikem. Pendix nenes žádnou zodpovědnost za bezpečnost/trvanlivost nových otvorů a výsledek poškozeného rámu.



V případě použití celoodpruženého rámu, zkontrolujte, že baterie a držák baterie nepřijdou do kontaktu s jinými částmi stavby z důvodu propružení. Zkontrolujte, že je k dispozici pro správné a bezpečné upevnění správná délka kabelu.



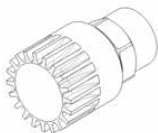
Pokud váš rám nemá otvory na držák košíku: nechte na expertovi upevnění baterie, nenechte vrtat díry do velmi tenké stěny a speciálních rámu z kompozitových materiálů (karbon), vrtání v takových případech může způsobit poškození rámu, pády a těžká zranění.

5.3. Požadavky na speciální nářadí

Pro montáž jednotlivých komponentů je potřeba toto nezbytné nářadí, které lze objednat od Pendixu (Velsbiku). Více informací najdete v náhradních dílech a ceníku náhradních dílů.

Montáž Pendixu:

Klíč středového složení,
pravá strana,
½“ spoj



Klíč středového složení,
levá strana
½ spoj



Imbusový klíč
pomoc při montáži,
středové složení



Demontáž již namontovaných komponentů

Před montáží Pendixu je potřeba sundat následující komponenty z kola:

- levá klika
- kryt řetězu, pokud je na kole
- pravou kliku včetně převodníků
- středové složení

Postup:

1. v první řadě, pokud budete používat pedály, musíte je sundat
2. sundejte levou kliku
3. sundejte kryt řetězu, pokud je na kole
4. sundejte pravou kliku včetně převodníků
5. nyní odejměte středové složení



Moderní technologie použitá při výrobě jízdních kol je high-tech! Práce v této oblasti vyžaduje speciální školení, znalosti, zkušenosti a také speciální nářadí. Pokud nejste vyškolený, neprovádějte žádné takové úkony sami.!

6. Montáž komponentů Pendix



Při práci s kabely se ujistěte, že nepřijdou ke styku s ostrými hranami a že se extrémě neohýbají a že jsou v dostatečné vzdálenosti od otočných dílů. Pracujte přesně a ujistěte se, že kabely nejsou napnuté nebo namáhané. Pokud ne, může dojít k přetrhnutí roztržení kabelů. Aby nedošlo k přetržení nebo poškození kabelů, měli byste je upevnit mimo dosah kola, hlavně u celoodpružených rámu, kdy zadní stavba se při pružení ve vztahu k rámu mění. Proto je potřeba zajistit dostatečnou délku kabelu pro maximální nároky.



Při dotahování šroubů, je potřeba dodržovat přesný točivý moment. Pro dotahování je potřeba používat momentový klíč. Pouze tímto způsobem může být zaručena a garantována bezpečná a správná montážní práce.

6.1. Senzor rychlosti

Přípevněte senzor rychlosti na levou stranu zadní stavby. K tomu použijte dodávaný držák na který senzor rychlosti přišroubujte. Můžete přichytit držák na stavbu pomocí přiložených pásek nebo gumového kroužku.



Jako pohyblivou část senzoru, musíte nyní přichytit magnet na drát zadního kola v pozici přímo proti senzoru.

V tomto případě, vzdálenost mezi magnetem a senzorem nesmí být větší než 13mm.



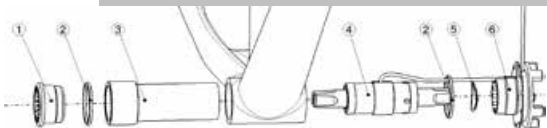
V návaznosti na to, položte kabely podél zadní stavby a středového složení a připevněte je za pomoci pásek viz obrázek. V tomto bodě bude konec kabelu viset před středovým složením.

- i Pokud je váš standardní kabel příliš krátký pro vaše kolo, můžete si objednat delší v ceníku náhradních dílů.

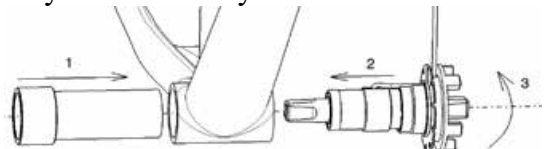


6.2. Středové složení Pendix

- i Při montáži elektronického středového složení se ujistěte, že nedošlo k poškození kabelu. Před instalací elektronického středového složení namažte závit i středové složení.
- i Nepoužívejte mazivo při montáži Pendix systému do karbonového rámu! Použijte standardní pastu pro karbonové rámy.
- i Magnetické pole ničí elektronické středové složení. Z tohoto důvodu prosím nepřibližujte po celou dobu připojku baterie, nabíječku, senzor rychlosti a ostatní magnetické části k elektronickému středovému složení.



- 1 šroubované pouzdro, plastové
- 2 podložka
- 3 instalační klíč k elektronickému středovému složení
- 4 elektronické středové složení
- 5 podložka – momentka
- 6 vybavení na uchycení elektronického středového složení



i Pro montáž, Pendix doporučuje použití instalačního nářadí (č.3). Můžete jej objednat od Pendixu, ceníku náhradních dílů. Nemůžeme garantovat záruku při použití jiného typu nářadí.

1. vložte instalační klíč do středového složení z pravé strany (z pohledu jízdy) a zatlačte tak hluboko, jak to jde.

i Ujistěte se, že při vkládání klíče do domečku nevzniká žádný odpor. Pokud zjistíte jakýkoliv odpor, očistěte tento prostor od různých prvků (hobliny, zbytky materiálu atd.)

2. **Při šířce domečku 68mm, použijte podložku (č. 2)**

Při šířce domečku 73mm, nepoužívejte žádnou podložku (č.2)

Vložte elektronické středové složení z levé strany (z pohledu jízdy) do domečku. Ujistěte se, že nevzniká žádný odpor a nejsou poškozeny kabely.

3. Vložte středové složení (č.6) do domečku pootočením.

i Při provádění tohoto kroku, otáčejte elektronické středové složení pouze ručně (nedotahujte zatím za pomoci žádného nářadí).



1. Po dotažení rukou elektronického středového složení na levé straně, vysuňte opatrně z domečku klíč na instalaci středového složení.

i Ujistěte se, že klíč jde vytáhnout bez většího odporu.

- 2./3. **Při šířce domečku 68mm a krytu řetězu < 1,5mm šířky, použijte podložku (č.2)**

Při šířce domečku 68mm a krytu řetězu > 1,5mm šířky, nepoužívejte podložku (č.2)

Při šířce domečku 73mm a krytu řetězu > nepoužívejte podložku (č.2)

Nyní našroubujte na druhou stranu plastové pouzdro (č.1.)

i Při středovém složení typu BSA je závit na pravé straně (z pohledu jízdy) levotočivý.

Dotáhněte středové složení na pravé straně dotažením za pomocí momentového klíče **15 Nm ± 2 Nm**.

4. Jako poslední krok, dotáhněte středové složení na levé straně za pomocí momentového klíče na **60 Nm ± 3 Nm**.

Po dokončení montáže středového složení se ujistěte, že kliky se otáčí bez odporu.

6.3. Montáž držáku baterie

Pro uchycení držáku baterie na jízdní kolo, použijte závity pro uchycení košíku, pokud se vyskytují. Můžete si sami určit polohu uchycení na rámu za pomoci děr na držáku baterie, ale ujistěte se, že máte dostatek místa pod držákem pro pozdější vložení U-ohybu pro zamčení baterie v jednom směru a vyjmutí ve směru opačném.

i Při použití na celoodpružených kolech, baterie ani držák baterie nesmí přijít do kontaktu s ostatními díly rámu (v případě pružení).

Ujistěte se, že je pro uchycení držáku baterie použita dostatečná délka kabelu a v bezpečí (pro kompenzaci při pružení).



Dotáhněte držák baterie dvěma dodávanými M5 šrouby dotahovacím momentem $4,5 \text{ Nm} \pm 0,5 \text{ Nm}$. Použijte lepidlo na spoje na obou šroubech.



V případě, že váš rám nemá uchycení na košík: nechte uchycení baterie na mechanikovi. Nevrtajte uchycení do velmi lehkých a speciálních rámců vyrobených z karbonu. Vrtání otvorů v těchto případech může způsobit prasknutí rámu, pády a zranění.

6.4. Pohonný systém (motor)



Namažte čtyřhran před montáží motoru a kliky.

Vložte kabely snímače senzoru rychlosti a elektrického středového složení do příslušného kroužku středového složení a umístěte je přímo vedle sebe v horní části ve dvou drážkách středu. Kabely by měly mít přibližně 30mm volné délky. Nezáleží při tom, jestli je vpravo nebo vlevo.



Motor je montován na levou stranu rámu. Umístěte jej nejprve volně, abyste zjistili, zda-li je kabel snímače rychlosti a elektronické středové složení na správném místě tak, abyste jej mohli připojit k motoru. Takže drážka středového složení, kde jsou kabely uchyceny, musí být přesně v linii s drážkem motoru.



Pokud toto uspořádání sedí, motor může být uchycen a dotažen. Pokud nesedí, musíte motor znovu sundat, otočit zpět nebo vložit kabely znovu do správné pozice tak, aby došlo ke spojení motoru.



Držte motor pevně, je těžký!

Potom spojte motor se středovým složením. Zuby středového složení a motor se musí vzájemně propojit.



Nyní můžete dotáhnout motor dodaným šroubem kliky a dotáhnout jej dotahovacím momentem $32 \text{ Nm} \pm 2 \text{ Nm}$. Před dotažením použijte lepidlo pro bezpečné spojení. Pokud nepoužijete lepidlo na závit, použijte alespoň pastu.



Našroubte pedály na kliky. Namažte závity. Ujistěte se, že levý pedál má levotočivý závit. V tomto případě je směr dotahování proti směru hodinových ručiček. Utahovací moment je $35 \text{ Nm} \pm 2 \text{ Nm}$.



6.5. Spojení kabelů

Dle znázornění na obrázku, vložte připojení senzoru rychlosti a elektronického středového složení do dvou usazení. Není důležité, který kabel je do jakého otvoru zapojen, motor je rozpozná.



Použijte dodané Torx šrouby M4x10 na každý kryt konektoru držáku baterie od spodu a utáhněte je utahovacím momentem $1,4 \text{ Nm} \pm 0,5 \text{ Nm}$.

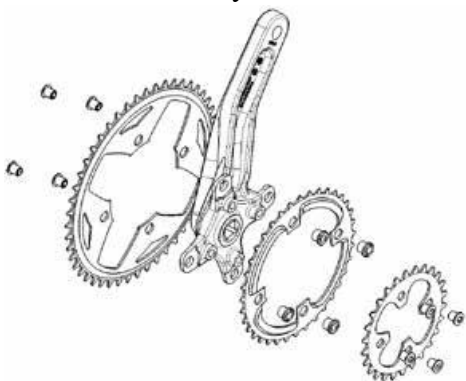


V závislosti na délce a dostupnosti, můžete položit kabely podél rámu nebo rámové trubky. V případě nutnosti uchyťte kabely páskou. Při pokládání nebo připevňování kabelu se ujistěte, že nepřijde ke styku s motorem, pedály a otočnými částmi! Kabel se může tímto poškodit! Při upevnění na celoodpružená kola se ujistěte, že kabel se při pružení neodírá nebo drtí.



6.6. Pravá klika

Před montáží kliky na rám, nasad'te nejprve převodník.



Šrouby převodníků dotáhněte dotahovacím momentem **9 Nm ± 2 Nm**.



Převodník a pedály nejsou součástí setu Pendix. Jinými slovy tak můžete použít tyto komponenty z vašeho kola v případě, že se rozměry shodují s uvedenými údaji v kapitole „5.2 Požadavky pro instalaci“.



Nasad'te pravou kliku s převodníky na namazaný čtyřhran. Dotáhněte kliky použitím šroubu ke klikám utahovacím momentem **32 Nm ± 2 Nm**. Na závit šroubu použijte lepidlo na spoje. Pozor: kliku nasad'te do opačné polohy než je na druhé straně.



Nyní našroubujte pravý pedál po směru hodinových ručiček utahovacím momentem **35 Nm ± 2 Nm**.



Nyní máte kompletně namontovaný Pendix.



Před první jízdou zkontrolujte řetězovou linku. Také zkontrolujte řazení pro správný a bezpečný chod. Převodníky mohou mít mírně odlišnou pozici než předtím, proto seříd'te funkci řazení. Použijte jen v případě, když řazení správně funguje. Ujistěte se, že převodníky a řetěz se pohybují bez dotyku krytu řetězu.



Správné řazení rychlostních stupňů je nezbytné pro bezpečnost komponentů. Seřízení řazení ponechte mechanikovi! Všechny mechanické a seřizovací práce, které nejsou prováděné

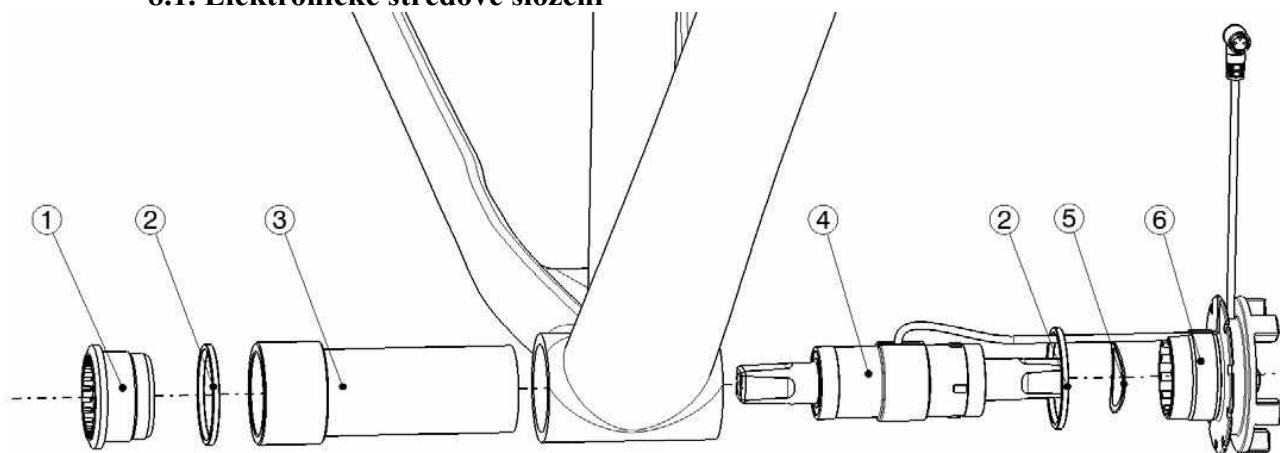
mechanikem mohou způsobit vaše jízdní kolo nebezpečné! Pokud servis není odborný, řetěz může spadnout z převodníku a způsobit pád a zranění. Pokud si nejste seřízením jisti, obraťte se na mechanika, který může tyto nezbytné seřízení provést správným způsobem.

7. První jízda

Po dokončení instalace a prvním zapnutí Pendixu, motor se automaticky zkalibruje. Po prvním zapnutí se na LED displeji se blikáním potvrdí kalibrace. Pro kalibraci, jeďte prosím aspoň 300 metrů. V začátku vás pohonný systém (motor) nepodporuje. Zkuste jet stabilně jak jen to jde konstantní rychlostí. Jakmile se úspěšně dokončí kalibrace, LED displej to zobrazí stálým zeleným světlem a motor vás podporuje.

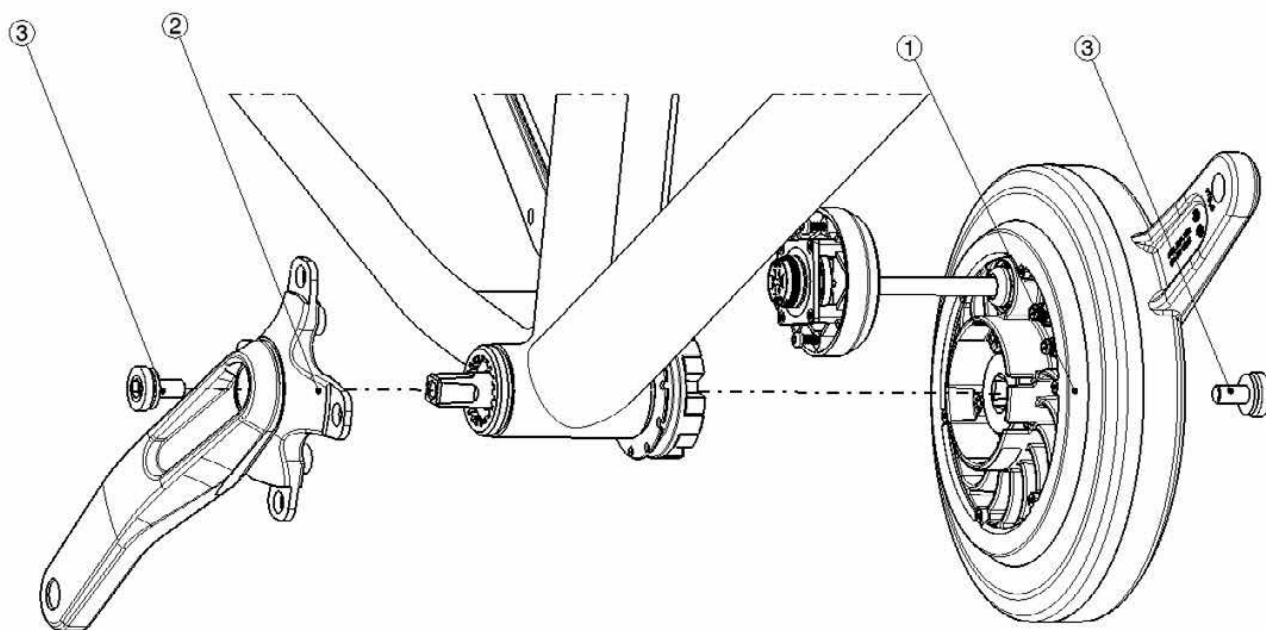
8. Instalační nákresy

8.1. Elektronické středové složení



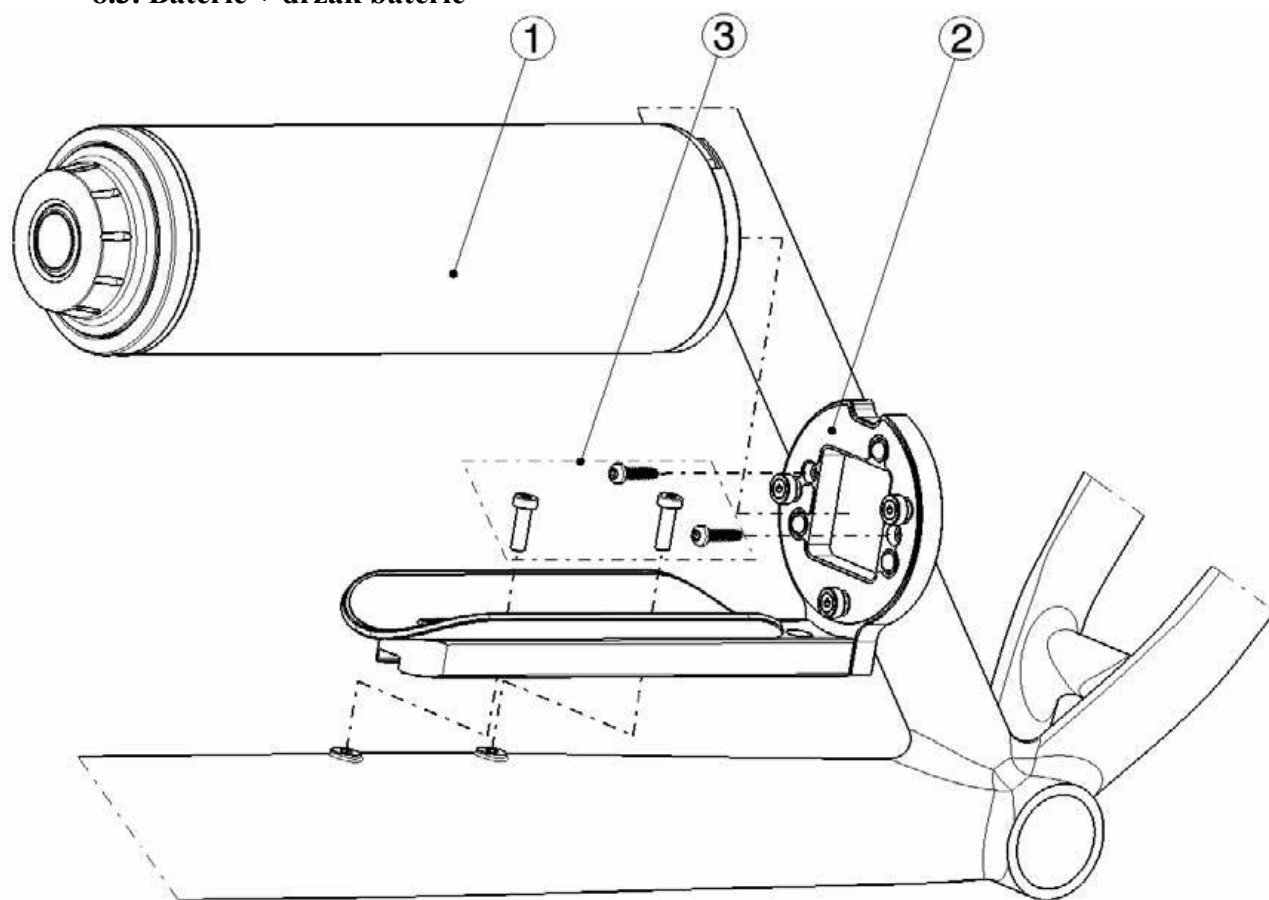
- 1 šroubované pouzdro, plastové
- 2 podložka
- 3 instalační klíč k elektronickému středovému složení
- 4 elektronické středové složení
- 5 podložka – momentka
- 6 vybavení na uchycení elektronického středového složení

8.2. Pohonný systém (motor) + kliky



- 1 elektrický motor
- 2 kliky, čtyřhran
- 3 šroub ke klice

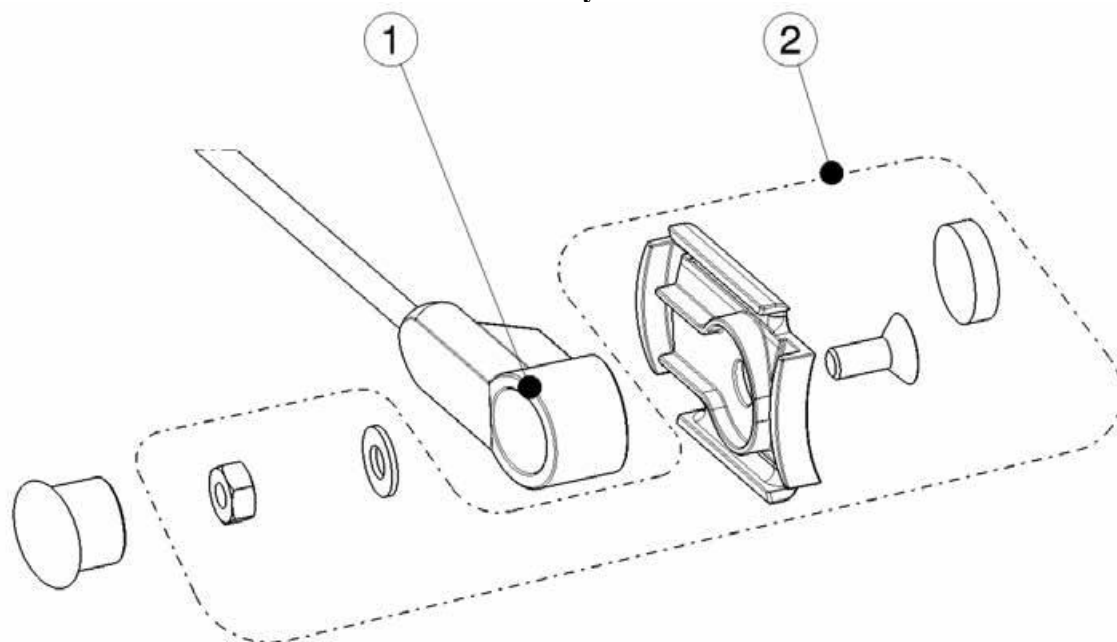
8.3. Baterie + držák baterie



- 1 baterie
- 2 držák baterie

3 šrouby k držáku baterie

8.4. Schéma sestavení: držák rychlostního senzoru

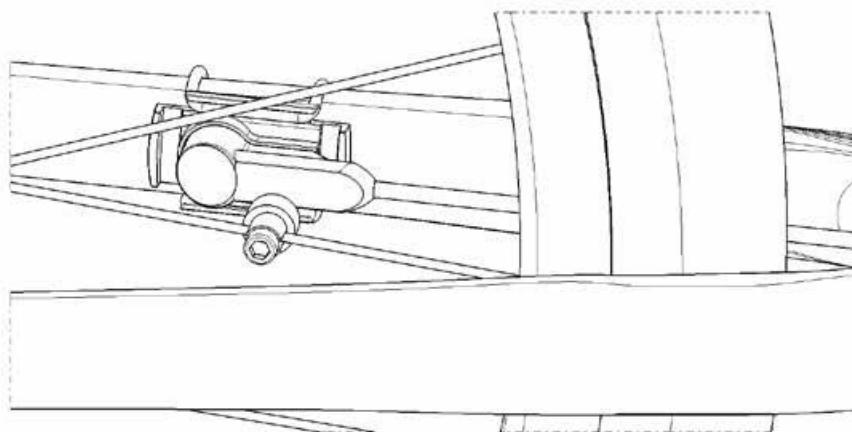


1 senzor rychlosti

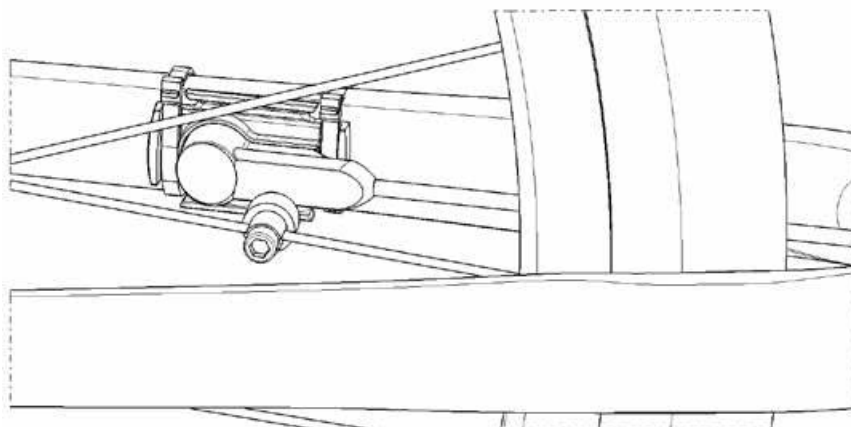
2 sestavený set senzoru rychlosti

8.5. Sestavení senzoru rychlosti

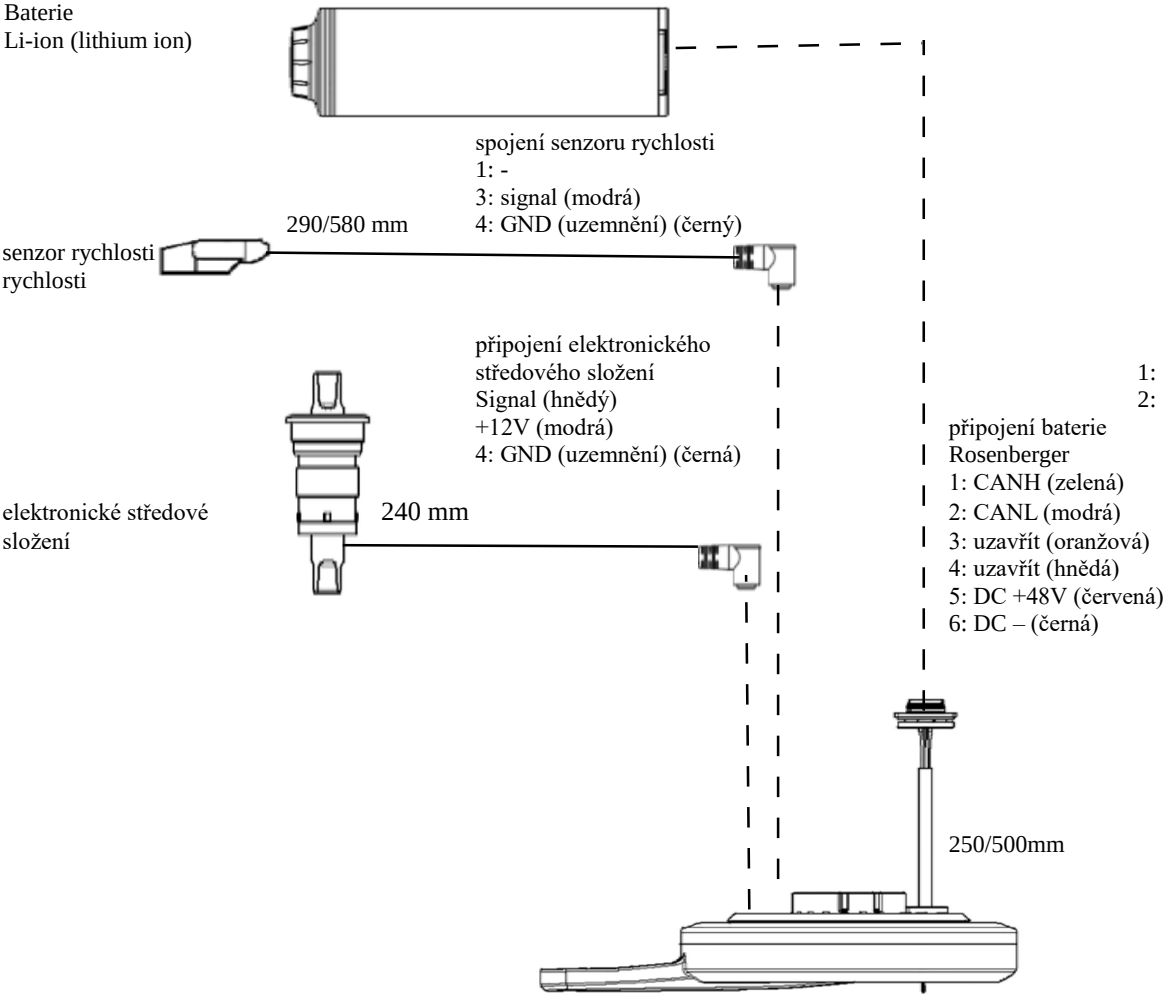
Montáž na o-kroužek



Montáž na pásy



9. Elektrické schéma



10. Záruka a záruční podmínky

V zemích, na něž se vztahují právní předpisy EU, prodávající přebírá záruku pokrývající vady materiálu alespoň po dobu prvních dvou let od zakoupení.

Tato záruka se vztahuje na vady přítomné k datu prodeje. Kromě toho se předpokládá, že v případě vady během prvních 6 měsíců, byla vada přítomna již při prodeji. Jedná se o předpožadavek na platnost záruky a popsané podmínky v souladu s používáním jen v případě dodržení montáže a údržby. Najdete je v návodech k obsluze, návodu k montáži, stejně tak i v přiložených pokynů od výrobců komponentů.

Tyto pravidla se vztahují na země, které se řídí právními předpisy EU. V ostatních případech je potřeba konzultovat a dodržovat místní platné předpisy.

V EU to můžete uplatňovat jako první právní krok. V případě neúspěchu, po dvou pokusech, máte nárok na snížení podmínek nebo odstoupení od smlouvy. V případě vady máte nárok na opravu či výměnu za funkční model a následné zlepšení. Záruka na krycí materiály se nevztahuje na běžné opotřebení v rámci správného používání. Integrované komponenty pohonného systému (motoru) a mechanismy zpoždění např. pneumatik, světel a kontaktních bodů mezi jezdce a jízdním kolem podléhají opotřebení a to i včetně baterie a v případě elektrokola.

11. EU prohlášení o začlenění

V souladu se směrnicí EU o strojních nařízeních 2006 / 42 / EU k datu 17. května 2006, příloha II B, my tímto deklarujeme, že článek popsaný níže nekompletního stroje či části stroje v jeho koncepci, designu a konstrukci, je určena pro komerční použití s následujícími základními bezpečnostními požadavky a požadavky pro ochranu zdraví v souladu přílohy I EU směrnice 2006 / 42 / EU. Nos. 1.1.3.; 1.2.1.; 1.2.2.; 1.2.3.; 1.2.4.1.; 1.2.6.; 1.3.4.; 1.3.9.; 1.5.1; 1.5.2.; 1.5.4.; 1.5.5.; 1.5.6.; 1.5.8; 1.5.10.; 1.5.11.

Uvedení do provozu není povoleno až - pokud to přichází v úvahu – není stroj nebo jeho části kompletně nainstalován s pravidly stanovenými ve strojírenské směrnici 2006/42/EU.

Technická dokumentace v souladu přílohy II části B byla poskytnuta a bude poskytnuta v elektronické verzi v odkazech pro případ odůvodnění žádosti v jiných státech.

Výrobce, manufaktura:

Pendix GmbH
Anotn- Günther-Weg 4
08058 Zwickau

Výhradní distributor Pendix pro ČR a SR

Velsbike s.r.o.
Karásek 2245/1f
Brno-Řečkovice 621 00
IČO: 269 214 21
Email: info@velsbike.cz

Popis a identifikace stroje:

Funkce: elektrický pohonný motor pro jízdní kola (do 25km/h)
Typ/model: Pendix
Sériové číslo:
Rok výroby:

Dohoda s dalšími pokyny / předpisy rovněž týkající se daného produktu:

- RoHS (Omezení nebezpečných látek) směrnice (2011/65/EU) ze dne 8. června 2011
- EMC (elektromagnetická kompatibilita) směrnice (2014/30/EU) ze dne 26. února 2014

Harmonizované použité normy:

- DIN EN ISO 1200 bezpečnost strojních zařízení – všeobecné zásady pro konstrukci – posouzení riziku a snižování rizik (ISO 1200:2010); základní pojmy, všeobecné zásady pro konstrukci – základní terminologie, metodika, posuzování rizik
- DIN EN ISO 13849-1 bezpečnost strojních zařízení- bezpečnost částí ovládacích prvků – část 1: obecné designové zásady

Poznámka: DIN = německý institut pro průmyslovou normalizaci, EN = Evropská norma, ISO = mezinárodní organizace pro standardizaci

Další směrnice, normy a technické specifikace:

- REACH (registrace, hodnocení, autorizace a omezování chemických látek) 109/2006 ze dne 18.12.2006
- Ustanovení směrnice (EU) 2006/66 Evropského parlamentu a rady ze dne 06.09.2006 o bateriích a akumulátorech a odpadu z baterií a akumulátorů
- WEEE (zbytkové elektrické a elektronické části) směrnice 2012/19/EU ze dne 04.07.2012
- DIN EN 15194 – cykly – asistovaný pohon pro jízdní kola – EPAC jízdní kola např. německá a anglická verze EN 15194:2015

Zodpovědnost za technickou dokumentaci:

Christian Henning

(viz adresa výrobce, manufaktura)

Datum, místo

Zwickau (Německo) 18. srpna 2015

Zodpovědná osoba:

A handwritten signature in grey ink, appearing to read 'C. Henning', is positioned above the printed name.

Christian Henning, CTO

12. Technická data

Pohonný systém

Pohon	Středový šlapací motor
Výkon	250 W nominalní*
Rychlost (max)	25 km/h**
Stupně pohonu	3
Točivý moment (max)	50 Nm
Hladina akustického tlaku při měření	Lpmax in dB(A)
Při projíždění s motorem	45,1
Startování s motorem	49,0

Batterie

Typ baterie	Lithium-Ionen (odnímatelná)
Kapacita	300 Wh
Napětí	48 V
Doba nabíjení	3 h
Nabíjecí cykly	500
Dosah (max)	105 km ***
Váha	5,9 kg (celý systém)
Celková váha (max)	120 kg (komplet)
Provozní teplota:	-10 st. C až + 50 st. C
Teplota pro skladování:	-20 st. C až + 60 st. C

Rozměry

Rozměr baterie (D x H)	80 x 276 mm
Rozměr pohonu (B x H x T)	292 x 206 x 50 mm

Imprint

Odpovědný za obsah a ilustraci

Veidt Anleitungen

Mittelstr. 4D-65307

Bad Schwalbach

Tel +49 6124 6054161)

Veidt-Anleitungen@email.de

Právně kontrolováno profesionálními právníky pro ochranu obchodu

Na tento návod k obsluze se vztahují požadavky a odpovídají normě EN ISO 4210:2014 a 15194.

Při dodání a užívání mimo tyto oblasti musí výrobce kola přiložit požadované návody

© reprodukce, tisk a překlad

Včetně jakéhokoli jiného aktivního komerčního využití (také ve formě výňatků a/nebo v tištěné nebo elektronické podobě) jsou přípustné pouze po předchozí dohodě a jen v písemné formě.

Výhradní distributor pro ČR a SR

Velsbike s.r.o.

Karásek 2245/1f

Brno-Řečkovice 621 00

IČO: 269 214 21

Email: info@velsbike.cz

Tel: 605770070

www.pendix.cz

Záruční list
Letter of Guarantee



Model
Model

Výrobní číslo
Serial no.

Datum prodeje
Date of sale

Adresa zákazníka
Address of the customer

Telefon
Phone no.

Razítko a podpis prodejce
Seal and signature of the seller

Tento záruční list vyplní prodejce. Při reklamaci předložte tento řádně vyplněný záruční list. Jestliže nebude k dílům přiložen tento záruční list, nebude vaše reklamace vyřízena a budou zaslány na vaše náklady.

This Letter of Guarantee is to be completed by the seller. When applying a claim, please submit this properly completed Letter of Guarantee. If this Letter of Guarantee is not attached to the components, it will be impossible to accept your claim and the components will be sent back at your expenses.

Datum převzetí dílu Date of component acceptance	Název dílu v záruce a popis problému Identification of component under guarantee and problem description	Razítko a podpis prodejce Seal and signature of the Seller	Razítko a podpis výrobce Seal and signature of the Manufacturer

Ve vlastním zájmu tento záruční list dobře uschovejte a předkládejte při každé reklamaci.

In your own interest, please save this Letter of Guarantee carefully and submit it in any case of any claims.