

Návod k použití Pendix




Platný jen s originálním příslušenstvím


Obsah


1. Všeobecné bezpečnostní pokyny
2. Úvod
3. Pokyny k elektrice a elektronice
4. Přehled komponentů
 - 4.1. Pohon
 - 4.2. Akumulátor
 - 4.3. Nabíječka
5. Obsluha
 - 5.1. Nasazení/sundání akumulátoru na kolo
 - 5.2. Zapnutí/vypnutí pohonu
 - 5.3. Nastavení stupně podpory
 - 5.4. Nasazení / sundání akumulátoru na nabíječku
 - 5.5. Nabíjení akumulátoru
 - 5.6. Ukazatel stavu nabití
 - 5.7. Dodatečné funkce
6. Pokyny potřebné k dosahu
7. Co dělat v případě závady
8. Transport
 - 8.1. Autem
 - 8.2. Veřejnou dopravou
 - 8.3. Letadlem
9. Likvidace
10. Technická data
11. Utahovací momenty pro šroubové spoje
12. Záruční podmínky


1. Všeobecné bezpečnostní pokyny


V tomto návodu najdete tři různé druhy pokynů - jeden s důležitými informacemi k vašemu novému kolu a jeho použití, druhý vás upozorní na možné věcné škody a škody na životním prostředí, třetí vás varuje před možnými pády a těžkým poškozením, i tělesným. Když uvidíte tyto symboly, existuje pokaždé riziko, že při jejich nezhlednění vznikne popsání riziko. Pokyny jsou následující:


 pokyn: tento symbol informuje o použitém produktu nebo konkrétní části návodu k použití, na který je obzvláště nutné upozornit.


 pozor: tento symbol vás varuje před chybným použitím, které by za důsledek mohlo mít poškození nebo poškození životního prostředí.


 nebezpečí: tento symbol znamená možné nebezpečí pro váš život nebo vaše zdraví, pokud nedodržíte odpovídající chování, případně pokud nezaujmete odpovídající předpisová opatření.


 schovejte tento návod k použití, abyste se do něj kdykoliv, když budete potřebovat informace nebo mít otázky, mohli podívat. Návod předejte i každému dalšímu uživateli.

 Uvědomte si, že na elektrokole jedete mnohem rychleji, než na kole bez elektrické podpory. Ostatní účastníci provozu vás mohou špatně odhadnout. Pro vaši bezpečnost noste vždy helmu.

 Vždy držte brzdu vašeho elektrokola, než dáte nohu na pedál. Motor se rozjede, když pohnete pedálem. Toto postrčení je nečekané a může vést k pádu, ohrožení nebo nehodě v silničním provozu a zranění.


 Nenechte děti zacházet s elektrokolem bez dozoru a dodatečných pokynů. Seznamte děti s nebezpečími spojenými s použitím elektrických přístrojů.

 Pohonný systém Pendix není povolený pro použití v oblastech s nebezpečím výbuchu.

 Mějte během jízdy vždy obě ruce na řídicích. V žádném případě nejezděte bez držení. Neměňte stupeň podpory během jízdy.

Předtím než vyjedete, musíte ke kontrole, která je uvedena ve všeobecném technickém návodu, zkontrolovat i následující důležité součásti vašeho elektrokola:

- zkontrolujte pevné usazení akumulátoru
- zkontrolujte dostatečný stav nabití akumulátoru podle plánované jízdy.

 Před začátkem jízdy musíte zkontrolovat všechny šrouby, rychloupínáky, a důležité součástky zda správně a bezpečně sedí. Proved'te tuto kontrolu i pokud jste vaše elektrokolo nechali odstavené jen krátce bez dozoru.

2. Úvod

Vážené dámy a pánové, díky nastavbě pendix na vašem kole budete při jízdě podporováni elektropohonem. Tím se z vašeho kola stává EPAC, neboli Pedelec. Pedelec je zkratka pro Pedal Electric cycle a znamená to, že Vás motor bude podporovat jenom tehdy, když šlápnete do pedálů.

Při tom je výkon podpory motoru závislí na síle sešlápnutí a vybraném stupni podpory. Čím silněji pedál sešlápnete, tím silněji Vás motor podpoří a čím vyšší je stupeň podpory tím je vyšší také hnací síla motoru.

Pokud překročí rychlost Pedelecu 25km/hod automaticky se zastaví podpora motoru. Pokud opět spadne rychlost pod 25km/hod, reaktivuje se opět automaticky motorová podpora. Protože motor má nominální výkon 250W a podporu Vás až do rychlosti 25km/hod, spadá Vaše Pendixem vybavené kolo ještě do kategorie kol. Proto pro Vás Pedelec platí stejné právní předpisy jako pro normální kolo. Dodržujte dopravní předpisy.

Tato část návodu k použití Vám dá specifické informace k zacházením se součástkami elektrické pohonné jednotky Vašeho Pendixu a k jízdě s Pedelecem. Všeobecní informace např. k technice jízdy najdete v příloženém návodu. Pendix je možné v zásadě nainstalovat na všechny typy kola a modely rámu. U specifických forem rámu se ale může stát, že instalace např. z důvodu nedostatku místa nebude možná.



Zkontrolujte před přestavbou systému Pendix jestli se pro to Vaše kolo hodí. Především musí být dostatečně stabilní. Pokud si nejste jistí, obraťte se na Vašeho prodejce.



Aby Vaše kolo s vestavěným Pendixem odpovídalo právním předpisům, musí splňovat normy DIN EN ISO 4210:2014 a také DIN 151 94 a také požadavky předpisu 2006/42/EG



Pendix není určen na použití na dětských kolech a kolech pro mládež, pro děti do 14 let.



Předtím, než vyjedete, přečtěte si pečlivě návod k použití Vašeho Pendixu a návod k použití pro všeobecnou technickou část kola. Výrobce nepřebírá odpovědnost za škody, které budou způsobeny nedodržením tohoto návodu. Váš Pedelec smí být používán jenom takovým způsobem, pro který byl určen. Toto je popisováno v technické části návodu. Jiné použití může vést k technickému selhání a díky tomu k nehodě. Věcné ručení a záruka zanikají v případě neodpovídajícího použití.

3. Pokyny k elektrice a elektronice



Elektrické zařízení Vašeho Pedelecu je velmi výkonné. Odejměte akumulátor okamžitě, když si všimnete poškození elektrického zařízení nebo např. po pádu nebo nehodě jsou vidět otevřené části, v kterých vede proud. Kvůli opravě anebo když máte dotazy nebo problémy, vždy na vašeho obchodníka. Nedostatečné odborné znalosti mohou vést k těžkým nehodám. Pokud zjistíte závadu, řiďte s prosím kapitolou „co dělat v případě závady“.



V případě jakýchkoliv prací na vašem Pedelecu vypněte elektrické zařízení a odejměte akumulátor.



Nečistěte Pedelec parním proudem, vysokotlakým čističem nebo vodní hadicí. Tím by se voda mohla dostat do elektriky nebo pohonu a přístroj zničit. Předpokládaná provozní teplota je od -10 st. C do +50 st. C teplotní hranice pro skladování systému je udávána od -20 st. C do +60 st. C.



Provádějte činnosti jen popsané v tomto návodu, další zásahy nebo změny systému nesmí být provedeny. Žádné součástky také nesmí být demontovány nebo otevřeny.



nahrazujte části, které jsou poškozené nebo opotřebené např. akumulátor, nabíječku nebo senzory jenom originálními náhradními díly výrobce nebo díly výrobcem povoleným. Pokud by byly použity neoriginální díly, zaniká záruka výrobce. Pokud budou použity neoriginální nebo špatné náhradní díly hrozí ztráta funkce. V případě defektu se obraťte na autorizovaného obchodníka, které opravu provede výlučně za pomoci originálních

náhradních dílů.

Při nesprávném provozu pohonného systému a manipulaci s nabíječkou, akumulátorem a pohonem vzniká nebezpečí poškození zdraví a hmotných škod. Pendix v tomto případě odmítá jakékoliv ručení za vzniklé škody.

4. Přehled komponentů

4.1. Pohon



Pendix je efektivní, vysoce výkonný, přímý pohon, který pracuje bez převodovky a volnoběhu. Řízení je přímo integrováno v chytrém designu. Pendix je umístěn na levé straně kola na spolu dodávaném středovém složení, které zprostředkuje vaši šlapací sílu. Motor vás podporuje v závislosti dle nastaveného stupně podpory.

Bezpečnostní pokyny



Při manipulaci s vaším kolem prosím zohledněte, že po delších cestách s vysokou podporou motoru, může být zadní strana pohonu hodně teplá.

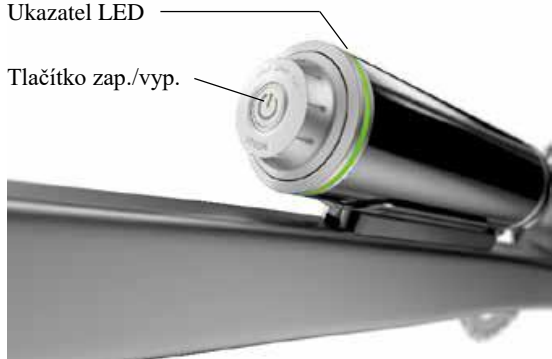


Pokud byste chtěli provádět práce v motoru, nechte ho zchladnout nebo použijte ochranné rukavice.

4.2. Akumulátor

Ukazatel LED

Tlačítko zap./vyp.



Akumulátor je napájecí zdroj a kontrolní centrála Pendixu. Dodává potřebnou energii pro pohon kola, současně je v něm integrováno tlačítko vypnout/zapnout, otočný ovladač pro stupně podpory a také ukazatel LED pro stav nabití. Akumulátor je dodáván částečně nabitý. Abyste dosáhli plného dosahu jízdy, musíte akumulátor kompletně nabít. Akumulátor můžete používat od -10 do +50 stupňů Celsia. Při nízkých teplotách nebude možné využít plnou kapacitu akumulátoru.

Bezpečnostní pokyny



- Nenechte akumulátor spadnout, neházejte s ním a zabraňte silným nárazům. Následkem by mohlo být vytečení kapaliny, požár nebo exploze.

- Nezacházejte s akumulátorem násilím. Pokud se akumulátor zdeformuje, může se poškodit ochranný mechanismus, následkem může být požár nebo exploze.
- Nepoužívejte akumulátor, pokud je poškozený. Obsažená kapalina může vytéct a při kontaktu s očima může vést k oslepnutí.



- Akumulátor z Pedelecu odejměte, jen pokud ho chcete převážet např. autem
- Akumulátor odstraňte jen tehdy, pokud na vašem Pedelecu chcete provádět nějaké práce např. servis nebo montáž. Je zde nebezpečí zranění, pokud omylem stisknete tlačítko zapnout/vypnout.
- Nikdy neotevírejte akumulátor, můžete tím způsobit zkrat. Pokud byl akumulátor otevřen, zaniká jakýkoliv nárok na záruku.
- Neskladujte nebo nepřenášejte akumulátor s kovovými objekty, které by mohly způsobit zkrat, např. kancelářské sponky, hřebíky, šroubky, mince, klíče. Zkrat může vést k popáleninám nebo požáru,
- Chraňte akumulátor dále od zdroje tepla např. také před silným slunečním zářením a ohněm. Nebezpečí exploze.
- Chraňte akumulátor před vodou a ostatními kapalinami. Při kontaktu s ním může dojít k poškození ochranného obvodu a ochranného mechanismu akumulátoru. Nebezpečí ohně a exploze.
- Nečistěte akumulátor vysokotlakým čističem. K čištění používejte vlhký hadřík a neagresivní čisticí prostředek.
- Pokud akumulátor použijte špatně, může z něj vytéct kapalina. Toto může způsobit poškození kůže a popálení. Zamezte kontaktu, pokud se ji i tak dotknete, kapalinu umyjte velkým množstvím vody. Při kontaktu s očima vyhledejte lékaře.
- Pokud při nepřiměřeném použití nebo při poškození z akumulátoru unikají páry, vyvětrejte a v případě potíží vyhledejte lékaře.
- Před začátkem jízdy musí být akumulátor pořádně zaražen do držáku, jinak hrozí nebezpečí, že během jízdy vypadne.
- Zabraňte úplnému vybití akumulátoru, jinak dojde k nevratnému poškození baterií.
- Tento akumulátor je použitelný pouze s elektrickým pohonem kol Pendix. Při nevhodném nebo chybném použití hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Pendix nezodpovídá za škody, které vzniknout nevhodným použitím.
- Berte na vědomí, že díky magnetickému poli zástrčky akumulátoru může být ovlivněna i medicínská technika jako např. kardiostimulátor. V případě nejistoty konzultujte s vaším lékařem.

Skladování akumulátoru

Akumulátor skladujte na suchém a dobře větraném místě. Aby se zabránilo ztrátě kapacity, je optimální teplota cca 20st. C. Pokud akumulátor delší dobu nepoužíváte, např. po dobu 3 – 6 měsíců během zimní pauzy, uskladněte akumulátor pokud možno ve stavu 50 – 80%. Takto bude akumulátor stárnout pomaleji, než kdyby byl uskladněn plně nabitý. Překontrolujte tento stav nabití přibližně každých 12 týdnů a případně ho dobijte. Dbejte na to, aby akumulátor nebyl skladován úplně vybitý. V tom případě by mohlo dojít k úplnému vybití s nenávratným poškození baterie. Pokud by akumulátor při použití úplně vybit (akumulátor bliká červeně) musí se během 2 až 3 dnů vybit, aby se zabránilo poškození.

Životnost a opotřebení akumulátoru

Akumulátor podléhá opotřebení. Vztahuje se na něj záruka 2 roky s přibývajícím stářím a dobou užívání ztrácí kapacity a tím délku dojezdu. Ztráta kapacity je přibližně 10% ročně. Toto není vada, ale normální opotřebení. Podle technické definice se považuje akumulátor, který dosáhne 60 % své kapacity za opotřebený. Samozřejmě s tím můžete dále jezdit, musíte ale počítat s menším

maximálním dojezdem.

4.3. Nabíječka

Art. no. A1C.904.002

pro 48V 13S2P Li-Ion (lithium ion) baterie



Nabíječka se dodává současně s dobíjecí stanicí. Nabíječku můžete používat s nabíjecí stanicí nebo bez. Při použití nabíjecí stanice zastrčte jednoduše zástrčku nabíječky zespodu do nabíjecí stanice. Pokud nabíjecí stanici nebudete používat, můžete akumulátor nabíjet pouze v leže a protože zástrčka se do akumulátoru připojuje zespodu. Další informace se dozvíte v kapitole nabíjení akumulátoru. Před uvedením do provozu si přečtěte informace k nabíječce.

Bezpečnostní pokyny



- K akumulátoru používejte jenom odpovídající nabíječku. Napětí baterie musí odpovídat napětí nabíječky, jinak by mohlo dojít k požáru nebo explozi.
- Dávejte také pozor na správné napětí v síti. Na typovém štítku nabíječky je napsané nutné síťové napětí, které musí souhlasit s napětím zdroje proudu.
- Nedotýkejte se zástrčky vlhkýma rukama, nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Zkontrolujte před použitím, jestli jsou kabel, nabíječka a zástrčka nepoškozené. Pokud zjistíte poškození, nabíječku nepoužívejte, nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
- Nabíječku udržujte mimo dosah dětí a zvířat. Malé děti mohou při hře poškodit kabel, nebezpečí úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození.
- Nabíječka smí být použita dětmi (starších 8 let) a osobami s omezenými fyzickými senzorickými nebo mentálními schopnostmi jenom pod dohledem zodpovědné osoby.
Dávejte pozor na to, aby nabíječka byla čistá, nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

5. obsluha

5.1. nasazení/sejmutí akumulátoru z kola

Když akumulátor zasadíte do držáku a krátce se rozsvítí ukazatel LED a zase se vypne. Tím signalizuje, že je akumulátor spojen s pohonem. Pohonný systém se tímto ještě nezapíná.




Při sundávání držte akumulátor pevně, je těžký. K nasazení akumulátoru do držáku je potřeba dát bod akumulátoru nad prázdný bod držáku. Akumulátor se přitiskne na dno držáku a pak až do

docvaknutí se s ním otočí ve směru bodu, dokud neuslyšíte zacvaknutí a oba dva body nejsou nad sebou. K sejmutí akumulátoru proveďte tyto kroky v opačném pořadí.

5.2. Vypnutí/zapnutí pohonu

Pohon se aktivuje, když zmáčknete tlačítko vypnout/zapnout na akumulátoru, Nyní svítí ukazatel LED, stále podle barvy aktuálního stavu nabytí. Opakovaným zmáčknutím se pohon vypne a ukazatel LED zhasne.

-  Systém zapínejte a vypínejte, jen pokud kolo stojí, abyste nesundali během jízdy obě dvě ruce z řídítek.

Jízda bez pohonu je možná s nasazeným i nenasazeným akumulátorem. Pokud je akumulátor nasazený, ale ukazatel LED nesvítí je pohon deaktivovaný a nepodporuje vás.

Jízda s pohonem je možná jen tehdy, pokud ukazatel LED stále svítí. Tehdy je pohonný systém aktivován a motor vás podporuje ve chvíli, kdy šlapete.

Zapnutí po fázi hlubokého spánku

Pokud by byl akumulátor déle jako hodinu nasazený na kole, přepne se do fáze hlubokého spánku, aby šetřil energii. V tomto případě musíte tlačítko zapnout/vypnout zmáčknout dvakrát a tím pohon zapnete. První zmáčknutí vzbudí akumulátor z fáze hlubokého spánku a druhé zmáčknutí zapne pohon.

5.3. Nastavení stupně podpory



Na vašem Pendixu máte 3 stupně podpory: ECO, SMART a SPORT

Tyto nastavujete otočným ovladačem na akumulátoru. Svislá čárka na tlačítku zapnout/vypnout ukazuje na zvolený stupeň. Tyto stupně podpory se odlišují silou výkonu, kterou vás podporují. Při první jízdě s nově namontovaným Pendixem začněte na nejslabším stupni (ECO).

Bližší popis stupňů podpory:

ECO: Stupeň s výdrží (podpora až 23km/hod), podpora 75%, příklady použití: rovné cesty, delší vyjížd'ky, zpevněný podklad trénink pro amatéry

Smart: Vždy optimální (podpora do 23km/hod), podpora 150%, příklady použití: městský provoz, lehké stoupání, méně zpevněný podklad

Sport: Stupeň, který má sílu (podpora až do 25km/hod), podpora 200%, příklady použití: kopce, silné stoupání, nezpevněný podklad, silný protivítr



Neměňte stupeň podpory během jízdy, můžete tím ohrozit svoji bezpečnost. Během jízdy mějte vždy obě ruce na řídítkách.

5.4. Nasazení/sundání akumulátoru z nabíječky



Při použití nabíjecí stanice musíte dávat pozor, zda je bod na akumulátoru nasměrován na bod na nabíjecí stanici. Nasazením akumulátoru se přitáhne magnetická zástrčka k akumulátoru a elektricky se spojí. Spojení je úspěšné, pokud svítí ukazatel LED.



Pokud chcete nabíjet bez nabíjecí stanice, dávejte pozor na zarážky. Protože je zástrčka magnetická, má tu výhodu, že se k akumulátoru přitáhne jen tehdy, když ji tam správně přidržíte. Úspěšné spojení signalizuje rozsvícení ukazatele LED.

5.5. Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru je možné s nebo bez dobíjecí stanice.



Nabíjejte akumulátor jen s příslušnou nabíječkou, při použití s jinou nabíječkou nebezpečí požáru.



Použití nabíječky – může při prvním nasazení z produkčních důvodů vzniknout zápach. Pokud by k tomu došlo, pořádně vyvětrejte, vaše zdraví není ohroženo.

Akumulátor můžete nabíjet kdykoliv, aniž byste zkrátili jeho životnost. Nemá paměťový efekt. Ani přerušení nabíjení akumulátoru neškodí.

Ideální teplota k nabíjení je mezi 15 – 25 stupni C. Pokud má akumulátor teplotu nižší jak 0 st. C nesmí se nabíjet. Horní teplotní hranice k nabíjení je 45 st. C. Pokud akumulátor vezmete z velice chladného prostředí do teplejšího je potřeba určitý čas na aklimatizaci.



Uvědomte si, že při rychlé změně teploty z chladu do tepla může na kontaktech akumulátoru vzniknout kondenzovaná voda. Zabráňte tomu tak, že akumulátor skladujte tam, kde ho budete nabíjet.

- Během nabíjení postavte nabíječku na nehořlavý podklad a dávejte také pozor na to, aby v okolí nebyly žádné hořlavé materiály (papír, textil). Nabíječka se během nabíjení zahřívá a tím vzniká nebezpečí požáru.
- Nepoužívejte nabíječku na vlhkých místech nebo v blízkosti tekoucí vody. Existuje nebezpečí, že se nabíječka přehřeje, začne hořet nebo dojde k úrazu el. proudem.

Aby se akumulátor nabil, zastrčte nejprve zástrčku od nabíječky do nabíjecí stanice. Připojte nabíječku do zásuvky. Teď můžete akumulátor zapnout do nabíjecí stanice.

i Před prvním použitím si prvně přečtěte informace na nabíječce.

Při nasazení akumulátoru do nabíjecí stanice začne nabíjení. Ukazatel LED na akumulátoru svítí 4 sekundy v barvě aktuálního stavu nabití a přejde pak do pulzujícího svícení. Jeho barva se mění v závislosti na stavu nabití. Pokud je akumulátor plně nabitý, ukazatel LED se vypne. Pulzování ukazatele LED během nabíjení můžete vypnout jedním zmáčknutím tlačítka zapnout/vypnout. Pokud tlačítko vypnout/zapnout zmáčknete znovu, pulzování se znovu aktivuje nebo při plně nabitém akumulátoru se rozsvítí zeleně.

Pokud se akumulátor po zapojení nenabíjí (např. nabíječka není v síti) svítí ukazatel LED 30 sekund trvale, pak se vypne. Pokud by se ukazatel LED při zapojení blikal modře, akumulátor je mimo teplotní hranici předepsanou pro baterii. Ujistěte se, že teplota akumulátoru je od 0 do 45 st. C.

5.6. Ukazatel stavu nabití baterie

LED display



Pokud chcete vědět stav nabití baterie, jednoduše zmáčkněte krátce tlačítko zap./vyp pokud není akumulátor připojený.

Stav nabití akumulátoru poznáte podle barvy ukazatele LED na horním konci akumulátoru.

Zelená	100% - 71%
Žlutá	70% - 41%
Oranžová	40% - 16%
Červená	15% - 6%
Červená bliká	5% - 0%

Pokud ukazatel svítí červeně, je akumulátor téměř vybitý a měl by se nabít.

5.7. Další funkce

Nastavení jasu ukazatele LED

Máte možnost dle přání přizpůsobit jas ukazatele LED. Funguje na kole v klidovém stavu nebo pokud není připojen na akumulátor.

Prosím nezkoušejte nastavit jas během jízdy. Tím ohrožujete svoji bezpečnost. Nastavte podporu na ECO, zmáčkněte tlačítko zap./vyp po dobu 4 sekund, potom začne ukazatel LED postupně měnit jas v 5 stupních. Toto se děje průběžně, dokud nezmáčknete tlačítko. Tlačítko uvolněte na stupni jasu, který si přejete, tato hodnota se uloží. Jas bude nastaven tak dlouho, dokud nastavení nezměníte.

i průběh nastavování se projeví po 30 sekundách, i pokud byste tlačítko drželi déle.

Mód kapesní svítilny

Máte možnost použít akumulátor jako zdroj světla. Je to možné při nabíjení nebo při nepřipojeném akumulátoru.

Nastavte podporu na sport

Zmáčkněte tlačítko zap./vyp po dobu 4sekund a poté se ukazatel LED rozsvítí bíle. Pro vypnutí módu kapesní svítilny buď otočte otočným vypínačem nebo krátce stiskněte tlačítko zap./vyp.

i Uvědomte si, že z technických důvodů tento modul na nabíječce je ukončen krátce před koncem nabíjení a pak už není k dispozici. K opakovanému uvedení do provozu odpojte akumulátor z nabíječky.

i Berte na vědomí, že otočný vypínač může být podle délky trvání módu kapesní svítilny horký.

Resetování akumulátoru

Pokud by se stalo, že akumulátor nefunguje, máte možnost ho resetovat. Zmáčkněte tlačítko zap./vyp jedno na kterém stupni podpory po dobu 40 sekund. Poté zhasne ukazatel LED a akumulátor je resetovaný.

Bezpečnostní háček jako zámek kola

Akumulátor Pendix je ve spodní části opatřen vytahovacím ocelovým háčkem. Pokud byste ho někdy nechtěli brát sebou, můžete ho nechat nasazený, vytáhnout háček a protáhnout jím odpovídající zámek na kolo a tím akumulátor na kole zabezpečit.

6. Užitečné informace k dojezdu

Pro lepší orientaci, jakého dojezdu můžete dosáhnout jsme pro vás připravili následující přehled.

Eco mód			
Stupeň nabití	Ideál	Příznivé podmínky	Těžké podmínky
100%	104,4 km	77,2 km	54,4 km
70%	73,6 km	54,88 km	38,72 km
40%	41,6 km	30,8 km	22 km
10%	11,2 km	8 km	6 km
Smart mód			
Stupeň nabití	Ideál	Příznivé podmínky	Těžké podmínky
100%	71,6 km	50,8 km	34 km
70%	49,6 km	35,6 km	24,8 km
40%	28,8 km	20 km	14 km
10%	6,8 km	4,8 km	4 km
Smart mód			
Stupeň nabití	Ideál	Příznivé podmínky	Těžké podmínky
100%	44,8 km	30,8 km	17,6 km
70%	32 km	22 km	12,8 km
40%	18 km	12,4 km	8 km
10%	4,8 km	7,68 km	2,8 km

Údaje pro dojezd byly stanoveny za optimálních podmínek. Tyto mohou být ovlivněny následujícími faktory:

- Stupeň podpory: čím vyšší je použitý mód podpory, tím vyšší je spotřeba proudu a tím menší je dojezd.
- Styl jízdy: optimálním použitím řazení můžete šetřit energii. Na menších převodech musíte používat méně síly, podpora je menší a pohon vašeho Pedelec spotřebovává méně energie.

- Teplota okolí: akumulátory se vybíjí při nízkých venkovních teplotách a mají pak menší dojezd
- Vítr a váha: kromě okolní teploty má na dojezd vliv také povětrnostní podmínky. Při silném protivětru musí být při jízdě použito více síly. Se zavazadly apod. se zvyšuje váha a je potřeba více síly.
- Technický stav vašeho Pedelec: příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje valivý odpor a především při jízdě na hladkém povrchu jako asfalt. Dojezd vašeho Pedelec se také sníží drhnoucí brzdou nebo špatně udržovaným řetězem.
- Stav nabití: stav nabití udává množství el. energie, která je v akumulátoru v tu chvíli uložena. Více energie znamená větší dojezd
- Kapacita akumulátoru: Kapacita akumulátoru udává schopnost plně nabitého akumulátoru dodat určité množství elektřiny. Protože kapacita akumulátoru s přibývajícím věkem klesá, klesá také množství při plném nabití uložitelné energie
- Frekvence šlapání: Motor má optimální stupeň účinnosti při frekvenci šlapání mezi 70 – 80 otáčkami/min. V této oblasti se spotřebovává méně energie než při jiné frekvenci šlapání a tím je umožněn delší dojezd.

7. Co dělat v případě poruchy

Pokud by váš pohon někdy nefungoval správně, může to mít různé důvody. Abyste zjistili, v kterém systému může být chyba, objeví se následující signály:

- Modré blikání po ½ sek - > chyba je v akumulátoru
- Modré blikání po 2 sekundách - > chyba je v pohonu (akumulátor musí být spojený s pohonem)
- Chyba se ukazuje tak dlouho, dokud se ze systému neodstraní. V případě chyby můžete ukazatel LED vypnout tak, že na 40 vteřin podržíte tlačítko zap./vyp.

Můžete následující body samy zkontrolovat nebo zkontrolovat obchodníkem:

Části systému	opatření
Akumulátor	Zkontrolujte, jestli jsou kontakty dole na akumulátoru čisté Zkontrolujte, jestli nejsou kontakty dole na akumulátoru propojeny kovovými předměty Zkontrolujte, jestli je akumulátor silně zahřátý, nechte ho vychladnout a poté znovu zkontrolujte, jestli funguje. Zjistěte jestli je možné chybu odstranit nabitím akumulátoru Zjistěte, jestli je možné chybu odstranit tak, že na 40 sekund zmáčknete tlačítko zap./vyp. Tím se restartuje software akumulátoru.
Nabíječka	Zkontrolujte, jestli je nabíječka v zásuvce Zjistěte, jestli je nabíječka správně spojena s akumulátorem. Toto poznáte podle dosvícení ukazatele LED v barvě aktuálního stavu nabití. Zjistěte, jestli používáte příslušnou nabíječku

Pohon	<p>Zjistěte, jestli magnet na drátech pro senzor otáček je správně upevněn a jestli ukazuje na plochu senzoru</p> <p>Zkontrolujte, jestli senzor počtu otáček pevně sedí na zadní stavbě</p> <p>Zkontrolujte, jestli zástrčky na zadní straně motoru pevně sedí</p> <p>Zkontrolujte, jestli jsou kontakty na zástrčkách na akumulátoru čisté</p> <p>Zkontrolujte, jestli nejsou kontakty na zástrčkách propojeny kovovými předměty</p> <p>Zkontrolujte, jestli kabeláž motoru k akumulátoru nemá viditelné poškození a dráty nejsou uvolněné.</p> <p>Zkontrolujte, jestli pohon není silně zahřátý a nechte ho vychladnout a znovu zkuste, jestli funguje</p>
-------	---

Pokud byste těmito opatřeními pohon znovu neaktivovali, postupujte následujícím způsobem: Při závadě na akumulátoru, zkontaktujte Pendix servisní oddělení. Při tzv. Pick & Return vám co nejrychleji pošleme nový akumulátor a starý rovnou vezmeme zpět. Během toho, co už budete používat nový akumulátor budeme zkoušet defekt starého akumulátoru, zda se jedná o garanční závadu.

Pendix Servis, autorizovaný distributor pro ČR a SR:

Velsbike s.r.o.


Karásek 2245/1f

Brno-Řečkovice 621 00

IČO: 269 214 21

Email: info@velsbike.cz

Při chybě na pohonu se prosím obraťte na vašeho autorizovaného obchodníka. Tam je možné provést rozsáhlejší hledání závady a při defektu bude pohon vyměněn.

 opravy pohonného systému může provádět jenom autorizovaný obchodník s originálními náhradními díly. Neodborně provedené opravy mohou mít za následek nehodu a závažné škody.

8. Transport Pedelecu

8.1 Autem

Váš Pedelec můžete stejně jako kolo vhodným nosičem.

- Zohledněte při tom vyšší váhu Pedelecu nosič na to musí být testovaný



Před transportem odejměte akumulátor a transportujte ho zvlášť

8.2. Hromadnou dopravou

Tady platí stejné pravidla jako při transportu kol. Z bezpečnostních důvodů sejměte akumulátor před nastoupením do vlaku a nasadte ho až po vysednutí.

8.3. Letadlem

Tady se musí akumulátor převážet jako nebezpečný náklad, je třeba ho zvláštně označit, ptejte se vaší letecké společnosti.

9. Likvidace

Pohonná jednotka, akumulátor, středové složení, senzor rychlosti, příslušenství a obal musí být odpovídající způsobem recyklovány.



Neházejte pohonné komponenty do směsného odpadu. Podle evropské směrnice 2002/96/EG musí být už nepoužitelné elektrické přístroje podle evropské směrnice 2006/66/EG musí být defektní nebo spotřebované akumulátory sbírány odděleně a předány k ekologické likvidaci. Odevzdejte už nepoužitelné akumulátory u autorizovaného obchodníka s koly.

10. Technická data

Pohonný systém

Pohon	Středový šlapací motor
Výkon	250 W nominalní*
Rychlost (max)	25 km/h**
Stupně pohonu	3
Točivý moment (max)	50 Nm
Hladina akustického tlaku při měření	Lpmax in dB(A)
Při projíždění s motorem	45,1
Startování s motorem	49,0

Batterie

Typ baterie	Lithium-Ionen (odnímatelná)
Kapacita	300 Wh
Napětí	48 V
Doba nabíjení	3 h
Nabíjecí cykly	500
Dosah (max)	105 km ***

Váha	5,9 kg (celý systém)
Celková váha (max)	120 kg (komplet)
Provozní teplota:	-10 st. C až + 50 st. C
Teplota pro skladování:	-20 st. C až + 60 st. C

Rozměry

Rozměr baterie (D x H)	80 x 276 mm
Rozměr pohonu (B x H x T)	292 x 206 x 50 mm

11. Utahovací momenty pro šroubové spoje

Utahovací momenty pro šroubové spoje

Držák akumulátoru na rámu

(s bezpečnostními šrouby) 4,5 Nm +-0,5 Nm

Elektronické středové složení

Vpravo utahované (promazané) 15 Nm +- 2 Nm

Středové složení montážní

(promazané) 60 Nm +-3 Nm

Klikový šroub levý/pravý

(s bezpečnostními šrouby a

Promazané na čtyřhranu) 32 Nm +-2 Nm

Pedály levý/pravý 35 Nm +-2 Nm

Kryt konektoru na držáku baterie 1,4 Nm +-0,5 Nm

Šrouby převodníky, ocelové 9 Nm +-2 Nm

12. Garance

Nezávisle na zákonných předpisech, nabízí Pendix dvouletou záruku na komponenty pohonného systému. Při přiměřeném použití akumulátoru je záruka první dva roky nebo 500 nabíjecích cyklů, podle toho, co nastane dříve.

Záruční doba začíná koupí produktu.

Pokud by v této době vznikla závada nebo chyba, obraťte se v případě:

a) Chyby akumulátoru na dovozce Velsbike s.r.o.

b) Chyby pohonu na vašeho obchodníka

Jak rozlišíte, kde je chyba zjistíte z návodu bod 7.

Záruka obsahuje uvedenou opravu nebo náhradu chybného nebo nefunkčního komponentu.

Neobsahuje náhradu škod na majetku, náklady za půjčení přístroje, dobu nepoužívání, cestovní náklady nebo další nároky.

Ručení Pendixu ze záručního plnění je omezena na pořizovací hodnotu produktu.

Imprint

Odpovědný za obsah a ilustraci

Veidt Anleitungen

Mittelstr. 4D-65307

Bad Schwalbach

Tel +49 6124 6054161)

Veidt-Anleitungen@email.de

Právně kontrolováno profesionálními právníky pro ochranu obchodu

Na tento návod k obsluze se vztahují požadavky a odpovídají normě EN ISO 4210:2014 a 15194.

Při dodání a užívání mimo tyto oblasti musí výrobce kola přiložit požadované návody

© reprodukce, tisk a překlad

Včetně jakéhokoli jiného aktivního komerčního využití (také ve formě výňatků a/nebo v tištěné nebo elektronické podobě) jsou přípustné pouze po předchozí dohodě a jen v písemné formě.

Výhradní distributor pro ČR a SR

Velsbike s.r.o.

Karásek 2245/1f

Brno-Řečkovice 621 00

IČO: 269 214 21

Email: info@velsbike.cz

Tel: 605770070

www.pendix.cz